

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
ОРЕНБУРГСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ НЕФТИ
ООО «ОренбургНИПИнефть»

Свидетельство
№ СРО-П-Б-0097.08.2016
от 29августа 2016г

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

**«Обустройство Байтуганского месторождения 4 очередь. Подъездная
дорога к УПН» (Внесение изменений в ранее утвержденную
документацию по планировке территории)**
в границах сельского поселения Новое Усманово муниципального района
Камышлинский Самарской области.

Том 1 . Основная часть

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть
Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта

0157-ППТ-01-ОЧ

Технический директор
ООО "ОренбургНИПИнефть"

Главный инженер проекта



Р.А. Березовский

Д.В. Тюшевский

Состав документации по планировке территории

№ тома	Обозначение	Наименование
1	0157-ППТ-01-ОЧ	Проект планировки территории.
		Основная часть
		Раздел 1. Проект планировки территории.
		Графические материалы
		Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта
2	0157-ППТ-02-МО	Материалы по обоснованию
		Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
		Графические материалы
		Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории.
		Пояснительная записка
3	0157-ПМТ-03	Проект межевания территории
		Основная часть
		Материалы по обоснованию

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						0157-ППТ-01-ОЧ		
Изм.	Копуч	Лист	№ док	Подп.	Дата	Состав документации по планировке территории		
Выполнил		Хаджимуратова				Стадия	Лист	Листов
ГИП		Березовский				П	2	
Н. контроль		Урдабаев				ООО "ОренбургНИПИнефть"		

Таблица точек углов поворота красных линий

Table with columns: № п/п, Директ. Угол, Длина линий, м, X, Y. Contains 127 rows of coordinate and angle data for red lines.

Table with columns: № п/п, Директ. Угол, Длина линий, м, X, Y. Contains 192 rows of coordinate and angle data for red lines.

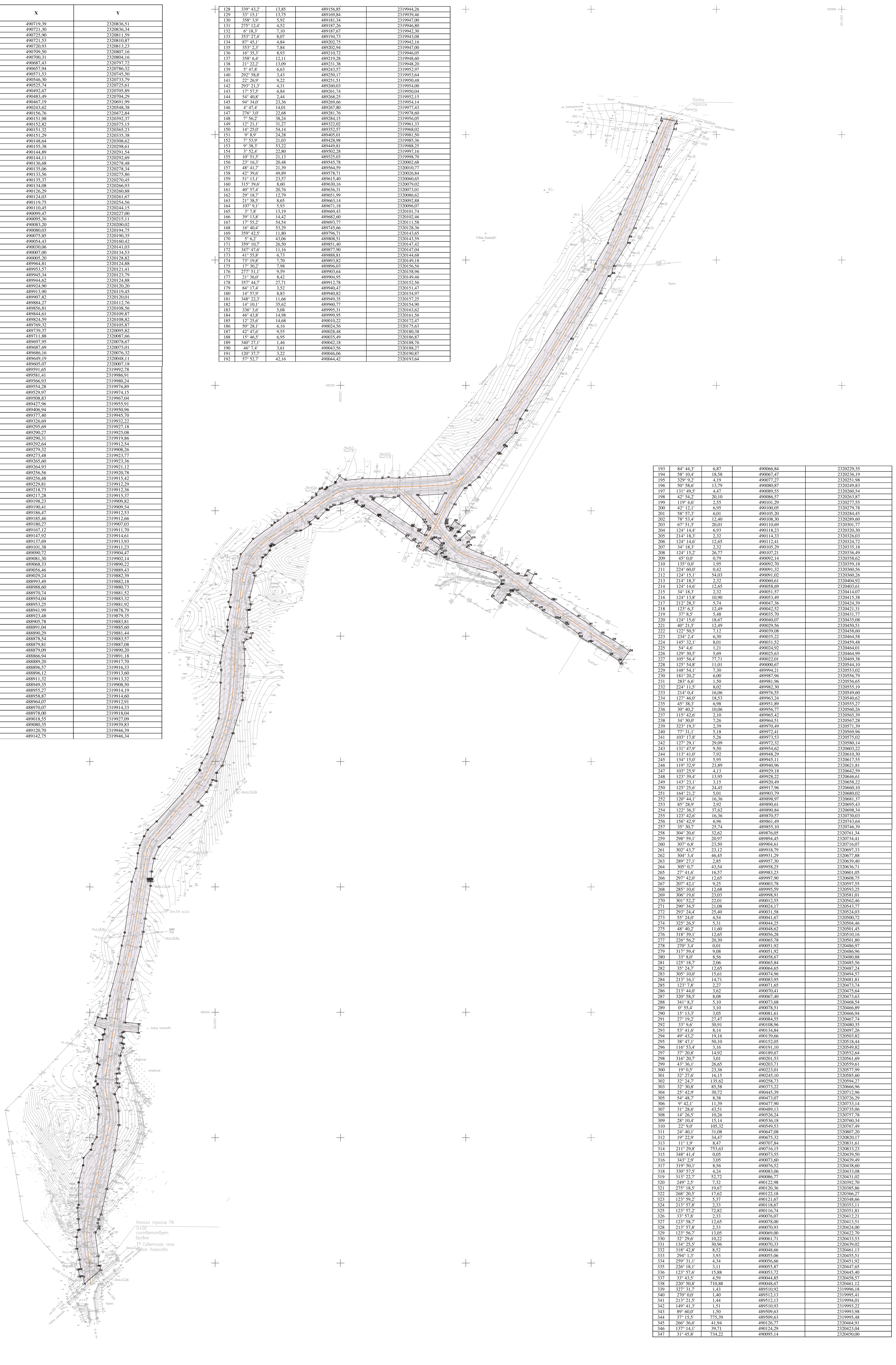


Table with columns: № п/п, Директ. Угол, Длина линий, м, X, Y. Contains 347 rows of coordinate and angle data for red lines.

Масштаб 1:500

Граница проектируемых красных линий

Граница проектируемых красных линий совпадает с границами отвода земельного участка...

Граница проектируемых красных линий совпадает с границами отвода земельного участка...

Approval stamp and signature block for the project, including fields for name, position, and date.

Содержание

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	3
1. Основание для проектирования	3
2 Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика.....	4
3 Местоположение проектируемой территории	5
4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	6
5 Предельные параметры разрешенного строительства,	12
реконструкции объектов капитального строительства,	12
входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения.	12
5.1 Земляное полотно	12
5.2 Дорожная одежда.....	13
5.3 Продольный профиль	13
6. Сведения о линейных и площадных объектах подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	14
7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов... 14	14
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.	15
Согласно письма Управления государственной охраны объектов культурного наследия Самарской области № 43/2383 от 29.05.2018г на территории предназначенной под проектирования, объекты культурного наследия включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия, (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации отсутствуют.....	15
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды	15
10. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и пожарной безопасности.	15

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

1. Основание для проектирования

Основная часть проекта планировки территории линейного объекта «Обустройство Байтуганского месторождения 4 очередь. Подъездная дорога к УПН» (Внесение изменений в ранее утвержденную документацию по планировке территории) подготовлена по заказу ООО «БайТекс» с целью обеспечения устойчивого развития территории, установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства и границ земельных участков, предназначенных для строительства и эксплуатации линейных и площадных объектов.

Проект «Обустройство Байтуганского месторождения 4 очередь. Подъездная дорога к УПН» (Внесение изменений в ранее утвержденную документацию по планировке территории) разрабатывался на основании заключенного договора между ООО «БайТекс» со стороны заказчика и ООО «ОренбургНИПИнефть» со стороны подрядчика. Реквизиты сторон приведены ниже.

Заказчик: 461630 Россия, Оренбургская область, г. Бугуруслан ул. Ленинградская/Революционная, 51/36, тел. (35352) 6-36-20, факс: (35352) 6-36-20, e-mail: Sbukhartseva@rus.mol.hu, ИНН 5602004322, КПП 561350001.

Подрядчик: 460021 Россия, Оренбургская область, г. Оренбург, пр. Гагарина д.5, ИНН 5610089954, р/с 40702810960000764001 в Оренбургском филиале ОАО «Промсвязьбанк» г.Оренбурга БИК 045354821 к/с 30101810600000000821, КПП 561001001, тел. (3532) 37-50-18, факс (3532) 37-50-48, e-mail: nipineft@esoo.ru

Проект разработан в соответствии с требованиями действующего законодательства, с учетом следующих документов:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации, ФЗ № 191-ФЗ от 29.12.2004 (с изменениями);
- Земельного Кодекса Российской Федерации, ФЗ № 137-ФЗ от 25.10.2001 (с изменениями);
- Постановление Правительства РФ от 12 мая 2017 г. № 564 “Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов”
- Закон Оренбургской области от 16.03.2007 № 1037/288-IV-ОЗ « О градостроительной деятельности на территории Оренбургской области»
- Федеральный закон от 21.07.1197 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- Водного кодекса Российской Федерации;
- Лесного кодекса Российской Федерации;

- Договор заключенный между ООО «БайТекс» и ООО «ОренбургНИПИнефть».
- Материалы и отчеты инженерных изысканий и обследований объектов, выполненные ООО «ОренбургНИПИнефть»
- Технические условия на выполнение проектных работ

2 Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика

Технико-экономические показатели объекта

Общая протяженность участка дороги «Подъезд к УПН», подлежащей строительству, составляет 2257,8 м.

Общая протяженность участка дорог, подлежащих строительству, составляет 4046,3 м.

В соответствии со СНиП 2.05.02-85*, дороги относятся к V технической категории.

Основные технические нормативы:

- расчетная скорость движения – 60 км/час (ограничение до 30 км/ч);
- число полос движения 1;
- ширина земляного полотна – 8 м;
- ширина проезжей части – 4,5 м;
- ширина обочин – 2х1,75 м;
- интенсивность движения :

автомобильные дороги к объектам 4 очереди обустройства
месторождения – 6 авт/сут

Подъездная автодорога к УПН – 130 авт/сут

- расчетные нагрузки в соответствии с ГОСТ Р 52748-2007 «Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».

Автодорога ул. Советская в с.Новое Усманово

- техническая категория II-с по СНиП 2.05.11-83
- количество полос движения- 1;
- ширина проезжей части- 4,5м.;
- ширина земляного полотна- 8м.;
- конструктивные слои дорожной одежды: подстилающий слой из ГПС- 12см, основание из щебня толщиной 10 см, покрытие- асфальтобетон толщиной слоя 6 см

3 Местоположение проектируемой территории

В административном отношении район работ расположен в муниципальном районе Камышлинский Самарской области. Наиболее крупными населенными пунктами, расположенными в непосредственной близости от месторождения являются села: Камышла, Новое Усманово.. Населенные пункты связаны между собой грунтовыми дорогами и дорогами с гравийно-щебеночным и асфальтированным покрытием. Южнее месторождения проходит федеральная автодорога М-5 «Урал» (Москва-Самара-Уфа-Челябинск).

В непосредственной близости от описываемого месторождения другие крупные производственные объекты и крупные населенные пункты отсутствуют. К востоку располагаются месторождения: Сокское, Кирсановское, Черновское, Пашкинское, относящиеся к Северной группе месторождений НГДУ «Бугурусланнефть». Ближайшим к границе Байтуганского месторождения являются Сокское (10 км) и Черновское (15 км) месторождения.

Инженерные коммуникации представлены подземными трубопроводами, кип и воздушными высоковольтными линиями.

Территория размещения объекта по СП 131.13330.2012 относится к IV климатической зоне.

Климат района работ резко континентальный с большой амплитудой годовых, сезонных и суточных температур. Зима продолжительная (120-165 дней) холодной, малоснежная, лето сухое, жаркое, часто засушливое. Формирование климата тесно связано с общим характером циркуляции атмосферы, происходящей в северном полушарии. С меридиональной циркуляцией связано проникновение с юга теплого воздуха и с севера холодных арктических масс воздуха.

Зимой территория находится под преимущественным влиянием Сибирского антициклона, обуславливающим устойчивую морозную погоду. Наблюдаются частые прорывы северных и южных циклонов, с которыми связаны резкие изменения погоды.

Летом над территорией преобладает низкое давление, а повторяемость антициклональных полей невелика. Вторжение воздушных масс происходит с Баренцева и Карского морей, а также со стороны Азорского антициклона. В последнем случае наблюдается жаркая погода.

Для характеристики района метеорологические данные приняты по данным метеостанции г. Бугуруслан, помещенные в справочниках по климату. Метеостанция действует с 01.11.1945 года, высота площадки – 75 м. Метеостанция расположена в южной части города и находится в 80 км южнее от р.ц. Северное.

Максимальная глубина промерзания составляет – 145 см

Среднее многолетнее количество осадков в течение года колеблется от 27 до 49 мм в месяц. Норма осадков за теплый период составляет 272 мм, холодный - 204 мм.

Направление ветра в весенне-летний - осенний сезон наблюдаются ветры ЮЗ, СЗ, ЮВ направлений, в зимний период- Ю,ЮЗ, ЮВ, направлений. Среднемесячная скорость ветра в теплый период составляет 3,2 –4,5 м/с, в зимний 4,2 – 5,0м/с, среднегодовая - 4,2 м/с. Скорость ветра 1% обеспеченности равна 31 м/с, 4%- 27м/с, 50% - 20м/с.

Расчетное значение веса снегового покрова на 1м² составляет 1,5 (150) кПа в соответствии с СП 20.13330.2011 (табл. № 4, карта № 1), что соответствует IV группе снеговых районов Российской Федерации.

Участок работ находится в IV группе гололедных районов Российской Федерации. Нормативное значение толщины стенки гололеда составляет 15-20 мм. в соответствие с СП 20.13330.2011 (табл. № 11, карта № 4).

Нормативное значение ветрового давления составляет 0.30 (30) кПа в соответствии с СП 20.13330.2011 (табл. № 5, карта № 3), что соответствует II группе ветровых районов Российской Федерации

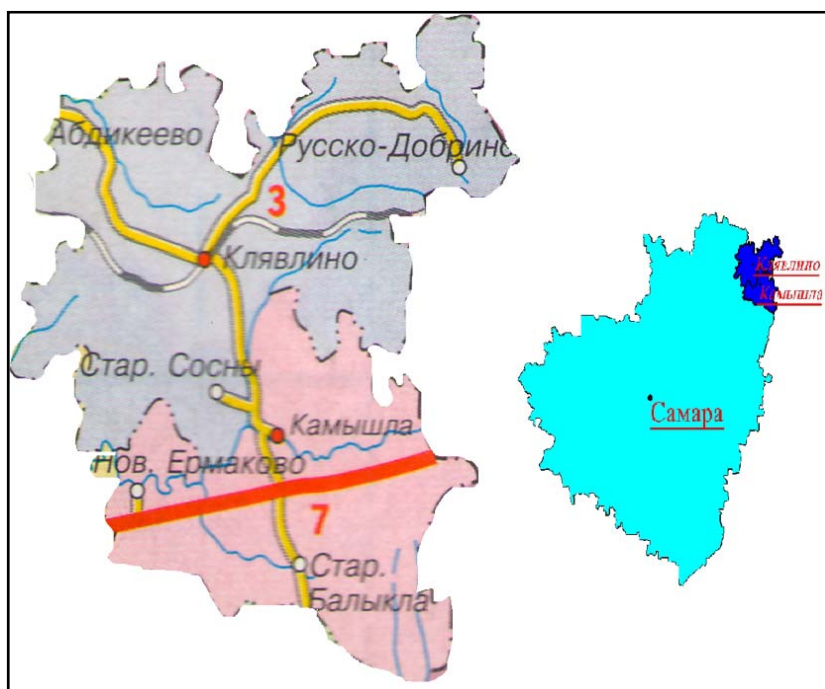


Рис.1 Район проведения работ

4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

№№ пунктов	Дирекц. Углы	Длина линий, м	X	Y
1	354° 54,8'	1,92	490719,39	2320836,51
2	280° 31,7'	25,17	490721,30	2320836,34
3	189° 21,4'	4,43	490725,90	2320811,59
4	104° 15,9'	2,44	490721,53	2320810,87

5	207° 58,3'	12,94	490720,93	2320813,23
6	198° 4,7'	9,67	490709,50	2320807,16
7	206° 33,9'	14,40	490700,31	2320804,16
8	201° 8,1'	31,62	490687,43	2320797,72
9	205° 17,2'	95,57	490657,94	2320786,32
10	204° 53,8'	27,82	490571,53	2320745,50
11	201° 41,7'	22,13	490546,30	2320733,79
12	210° 48,5'	38,50	490525,74	2320725,61
13	189° 53,2'	9,32	490492,67	2320705,89
14	217° 2,3'	20,42	490483,49	2320704,29
15	212° 42,9'	265,72	490467,19	2320691,99
16	221° 0,8'	115,11	490243,62	2320548,38
17	266° 36,0'	80,61	490156,76	2320472,84
18	272° 47,6'	17,24	490151,98	2320392,37
19	261° 24,1'	10,03	490152,82	2320375,15
20	269° 56,5'	29,85	490151,32	2320365,23
21	264° 20,7'	26,89	490151,29	2320335,38
22	303° 57,2'	12,07	490148,64	2320308,62
23	213° 58,7'	12,65	490155,38	2320298,61
24	124° 8,9'	1,39	490144,89	2320291,54
25	242° 23,8'	16,04	490144,11	2320292,69
26	184° 56,4'	1,63	490136,68	2320278,48
27	238° 50,0'	2,90	490135,06	2320278,34
28	288° 29,9'	5,70	490133,56	2320275,86
29	249° 52,4'	3,75	490135,37	2320270,45
30	217° 50,1'	9,86	490134,08	2320266,93
31	160° 44,0'	2,39	490126,29	2320260,88
32	238° 57,2'	8,30	490124,03	2320261,67
33	228° 13,4'	13,96	490119,75	2320254,56
34	237° 22,3'	20,36	490110,45	2320244,15
35	250° 55,9'	12,58	490099,47	2320227,00
36	231° 8,2'	19,38	490095,36	2320215,11
37	238° 58,3'	6,15	490083,20	2320200,02
38	226° 28,1'	6,07	490080,03	2320194,75
39	234° 24,6'	36,81	490075,85	2320190,35
40	218° 30,5'	31,14	490054,43	2320160,42
41	195° 44,5'	23,96	490030,06	2320141,03
42	252° 30,2'	5,99	490007,00	2320134,53
43	185° 34,3'	40,58	490005,20	2320128,82
44	197° 9,4'	11,76	489964,81	2320124,88
45	163° 52,3'	8,57	489953,57	2320121,41
46	123° 26,8'	1,31	489945,34	2320123,79
47	193° 21,0'	20,27	489944,62	2320124,88
48	183° 54,0'	11,03	489924,90	2320120,20
49	174° 44,3'	6,11	489913,90	2320119,45
50	197° 6,7'	24,64	489907,82	2320120,01
51	188° 41,8'	27,78	489884,27	2320112,76
52	173° 52,3'	12,27	489856,81	2320108,56
53	183° 0,1'	20,05	489844,61	2320109,87
54	183° 3,3'	55,35	489824,59	2320108,82
55	198° 33,0'	31,59	489769,32	2320105,87
56	196° 32,0'	28,68	489739,37	2320095,82
57	212° 50,2'	16,58	489711,88	2320087,66
58	199° 38,0'	10,89	489697,95	2320078,67
59	139° 25,8'	2,01	489687,69	2320075,01
60	217° 20,7'	46,50	489686,16	2320076,32
61	222° 51,1'	60,18	489649,19	2320048,11
62	227° 1,0'	19,68	489605,07	2320007,18
63	209° 49,4'	11,80	489591,65	2319992,78
64	204° 43,9'	15,94	489581,41	2319986,91
65	194° 50,0'	13,09	489566,93	2319980,24
66	186° 25,8'	24,46	489554,28	2319976,89

67	198° 35,4'	22,30	489529,97	2319974,15
68	187° 50,2'	81,63	489508,83	2319967,04
69	193° 15,1'	21,59	489427,96	2319955,91
70	190° 5,8'	30,00	489406,94	2319950,96
71	194° 53,2'	52,47	489377,40	2319945,70
72	189° 14,1'	31,41	489326,69	2319932,22
73	201° 10,7'	5,81	489295,69	2319927,18
74	270° 26,3'	5,22	489290,27	2319925,08
75	287° 39,4'	7,68	489290,31	2319919,86
76	197° 48,8'	13,99	489292,64	2319912,54
77	110° 38,0'	16,57	489279,32	2319908,26
78	182° 58,7'	7,89	489273,48	2319923,77
79	253° 20,9'	2,34	489265,60	2319923,36
80	182° 19,6'	8,38	489264,93	2319921,12
81	269° 8,7'	5,36	489256,56	2319920,78
82	186° 41,6'	26,85	489256,48	2319915,42
83	179° 38,3'	11,08	489229,81	2319912,29
84	115° 43,3'	3,34	489218,73	2319912,36
85	196° 14,6'	19,84	489217,28	2319915,37
86	182° 3,0'	7,83	489198,23	2319909,82
87	142° 48,3'	4,95	489190,41	2319909,54
88	172° 39,9'	1,02	489186,47	2319912,53
89	227° 19,7'	7,66	489185,46	2319912,66
90	160° 26,9'	13,95	489180,27	2319907,03
91	171° 22,9'	19,42	489167,12	2319911,70
92	183° 48,2'	10,25	489147,92	2319914,61
93	184° 15,2'	36,41	489137,69	2319913,93
94	212° 22,8'	12,62	489101,38	2319911,23
95	193° 53,6'	9,70	489090,72	2319904,47
96	222° 35,1'	17,62	489081,30	2319902,14
97	183° 48,5'	11,90	489068,33	2319890,22
98	194° 30,1'	28,12	489056,46	2319889,43
99	180° 20,2'	35,75	489029,24	2319882,39
100	196° 31,0'	5,10	488993,49	2319882,18
101	177° 28,0'	17,88	488988,60	2319880,73
102	173° 50,9'	16,80	488970,74	2319881,52
103	240° 33,9'	1,61	488954,04	2319883,32
104	195° 32,1'	11,69	488953,25	2319881,92
105	178° 16,0'	18,52	488941,99	2319878,79
106	165° 51,4'	18,25	488923,48	2319879,35
107	173° 4,6'	14,85	488905,78	2319883,81
108	259° 46,8'	4,23	488891,04	2319885,60
109	169° 43,5'	11,94	488890,29	2319881,44
110	70° 6,5'	3,73	488878,54	2319883,57
111	102° 59,7'	3,20	488879,81	2319887,08
112	175° 23,3'	12,19	488879,09	2319890,20
113	49° 59,5'	34,62	488866,94	2319891,18
114	349° 28,2'	7,50	488889,20	2319917,70
115	260° 38,4'	2,77	488896,57	2319916,33
116	358° 56,7'	15,20	488896,12	2319913,60
117	352° 46,6'	38,33	488911,32	2319913,32
118	43° 51,9'	8,21	488949,35	2319908,50
119	6° 29,8'	3,62	488955,27	2319914,19
120	341° 59,8'	5,47	488958,87	2319914,60
121	13° 18,9'	6,17	488964,07	2319912,91
122	25° 4,3'	8,75	488970,07	2319914,33
123	12° 34,9'	41,55	488978,00	2319918,04
124	11° 38,9'	63,10	489018,55	2319927,09
125	9° 14,1'	40,88	489080,35	2319939,83
126	359° 52,2'	22,05	489120,70	2319946,39
127	351° 36,5'	14,25	489142,75	2319946,34
128	339° 43,2'	13,85	489156,85	2319944,26

129	33° 15,1'	13,75	489169,84	2319939,46
130	358° 3,9'	5,92	489181,34	2319947,00
131	275° 12,4'	4,52	489187,26	2319946,80
132	6° 18,3'	7,10	489187,67	2319942,30
133	353° 27,4'	8,07	489194,73	2319943,08
134	87° 45,1'	4,84	489202,75	2319942,16
135	353° 2,3'	7,84	489202,94	2319947,00
136	16° 35,3'	8,93	489210,72	2319946,05
137	358° 6,4'	12,11	489219,28	2319948,60
138	21° 22,2'	13,09	489231,38	2319948,20
139	5° 47,8'	6,63	489243,57	2319952,97
140	292° 58,8'	3,43	489250,17	2319953,64
141	22° 26,9'	9,22	489251,51	2319950,48
142	293° 21,3'	4,31	489260,03	2319954,00
143	17° 57,5'	6,84	489261,74	2319950,04
144	54° 40,8'	2,44	489268,25	2319952,15
145	94° 34,0'	23,36	489269,66	2319954,14
146	4° 47,4'	14,01	489267,80	2319977,43
147	276° 3,0'	22,68	489281,76	2319978,60
148	7° 56,2'	38,24	489284,15	2319956,05
149	12° 21,1'	31,27	489322,02	2319961,33
150	14° 25,0'	54,14	489352,57	2319968,02
151	9° 8,9'	24,28	489405,01	2319981,50
152	7° 53,9'	21,03	489428,98	2319985,36
153	9° 38,3'	53,22	489449,81	2319988,25
154	3° 52,4'	22,80	489502,28	2319997,16
155	10° 51,5'	21,13	489525,03	2319998,70
156	23° 16,3'	20,48	489545,78	2320002,68
157	48° 41,7'	21,39	489564,59	2320010,77
158	42° 39,6'	49,89	489578,71	2320026,84
159	51° 13,1'	23,57	489615,40	2320060,65
160	315° 39,6'	8,60	489630,16	2320079,02
161	40° 57,4'	20,76	489636,31	2320073,01
162	29° 18,7'	12,79	489651,99	2320086,62
163	21° 38,5'	8,65	489663,14	2320092,88
164	107° 9,1'	5,93	489671,18	2320096,07
165	3° 7,8'	13,19	489669,43	2320101,74
166	39° 13,8'	14,42	489682,60	2320102,46
167	17° 55,2'	54,54	489693,77	2320111,58
168	16° 40,4'	53,29	489745,66	2320128,36
169	359° 42,5'	11,80	489796,71	2320143,65
170	5° 6,2'	43,06	489808,51	2320143,59
171	359° 10,7'	26,50	489851,40	2320147,42
172	347° 47,6'	11,16	489877,90	2320147,04
173	41° 55,8'	6,73	489888,81	2320144,68
174	73° 19,8'	7,70	489893,82	2320149,18
175	17° 30,2'	7,98	489896,03	2320156,56
176	277° 51,1'	9,59	489903,64	2320158,96
177	21° 36,0'	8,42	489904,95	2320149,46
178	357° 44,7'	27,71	489912,78	2320152,56
179	84° 17,4'	3,52	489940,47	2320151,47
180	14° 57,9'	8,83	489940,82	2320154,97
181	348° 22,3'	11,66	489949,35	2320157,25
182	14° 10,1'	35,62	489960,77	2320154,90
183	336° 3,6'	5,08	489995,31	2320163,62
184	46° 43,8'	14,98	489999,95	2320161,56
185	12° 25,6'	14,68	490010,22	2320172,47
186	50° 28,1'	6,16	490024,56	2320175,63
187	42° 47,6'	9,55	490028,48	2320180,38
188	15° 46,5'	6,95	490035,49	2320186,87
189	340° 27,1'	1,46	490042,18	2320188,76
190	46° 7,4'	3,61	490043,56	2320188,27

191	120° 37,7'	3,22	490046,06	2320190,87
192	57° 52,7'	42,16	490044,42	2320193,64
193	84° 44,3'	6,87	490066,84	2320229,35
194	58° 10,4'	18,58	490067,47	2320236,19
195	329° 9,2'	4,19	490077,27	2320251,98
196	50° 58,6'	13,79	490080,87	2320249,83
197	131° 49,5'	4,47	490089,55	2320260,54
198	42° 54,2'	20,10	490086,57	2320263,87
199	119° 4,6'	2,55	490101,29	2320277,55
200	42° 12,1'	6,95	490100,05	2320279,78
201	58° 57,3'	6,01	490105,20	2320284,45
202	78° 53,4'	12,40	490108,30	2320289,60
203	67° 51,5'	20,01	490110,69	2320301,77
204	124° 14,4'	6,93	490118,23	2320320,30
205	214° 18,3'	2,32	490114,33	2320326,03
206	124° 14,6'	12,65	490112,41	2320324,72
207	34° 18,3'	2,32	490105,29	2320335,18
208	124° 15,2'	26,77	490107,21	2320336,49
209	45° 0,0'	0,79	490092,14	2320358,62
210	135° 0,0'	1,95	490092,70	2320359,18
211	224° 60,0'	0,42	490091,32	2320360,56
212	124° 15,1'	54,03	490091,02	2320360,26
213	214° 18,3'	2,32	490060,61	2320404,92
214	124° 14,6'	12,65	490058,69	2320403,61
215	34° 18,3'	2,32	490051,57	2320414,07
216	124° 13,8'	10,90	490053,49	2320415,38
217	212° 28,3'	5,74	490047,36	2320424,39
218	123° 6,3'	12,49	490042,52	2320421,31
219	37° 8,5'	5,48	490035,70	2320431,77
220	124° 15,6'	18,67	490040,07	2320435,08
221	40° 21,5'	12,49	490029,56	2320450,51
222	122° 50,5'	7,12	490039,08	2320458,60
223	234° 2,4'	6,30	490035,22	2320464,58
224	145° 32,1'	8,01	490031,52	2320459,48
225	54° 4,6'	1,21	490024,92	2320464,01
226	129° 30,5'	5,69	490025,63	2320464,99
227	105° 56,4'	77,71	490022,01	2320469,38
228	125° 54,8'	11,01	490000,67	2320544,10
229	148° 54,1'	7,30	489994,21	2320553,02
230	181° 20,2'	6,00	489987,96	2320556,79
231	283° 6,6'	1,50	489981,96	2320556,65
232	224° 11,5'	8,02	489982,30	2320555,19
233	214° 0,4'	16,06	489976,55	2320549,60
234	127° 46,0'	18,53	489963,24	2320540,62
235	45° 38,3'	6,98	489951,89	2320555,27
236	30° 40,2'	10,06	489956,77	2320560,26
237	115° 42,6'	2,10	489965,42	2320565,39
238	34° 30,0'	7,26	489964,51	2320567,28
239	323° 19,3'	2,39	489970,49	2320571,39
240	77° 31,1'	5,18	489972,41	2320569,96
241	103° 17,8'	5,26	489973,53	2320575,02
242	127° 29,1'	29,09	489972,32	2320580,14
243	131° 47,9'	9,50	489954,62	2320603,22
244	113° 41,0'	7,92	489948,29	2320610,30
245	134° 15,0'	5,95	489945,11	2320617,55
246	119° 32,9'	23,89	489940,96	2320621,81
247	103° 25,9'	4,13	489929,18	2320642,59
248	123° 39,4'	13,95	489928,22	2320646,61
249	143° 23,1'	3,15	489920,49	2320658,22
250	125° 25,6'	24,45	489917,96	2320660,10
251	164° 21,2'	5,01	489903,79	2320680,02
252	120° 44,1'	16,36	489898,97	2320681,37

253	85° 28,9'	2,92	489890,61	2320695,43
254	122° 36,3'	37,62	489890,84	2320698,34
255	123° 42,6'	16,36	489870,57	2320730,03
256	156° 42,9'	6,96	489861,49	2320743,64
257	35° 30,7'	25,74	489855,10	2320746,39
258	304° 20,6'	32,62	489876,05	2320761,34
259	298° 59,1'	20,97	489894,45	2320734,41
260	307° 6,8'	23,50	489904,61	2320716,07
261	302° 43,7'	23,12	489918,79	2320697,33
262	304° 3,4'	46,45	489931,29	2320677,88
263	289° 27,1'	2,85	489957,30	2320639,40
264	305° 0,7'	43,54	489958,25	2320636,71
265	27° 41,6'	16,57	489983,23	2320601,05
266	297° 42,0'	12,65	489997,90	2320608,75
267	207° 42,1'	9,25	490003,78	2320597,55
268	285° 10,6'	12,68	489995,59	2320593,25
269	306° 19,6'	23,03	489998,91	2320581,01
270	301° 52,2'	22,01	490012,55	2320562,46
271	290° 34,5'	21,08	490024,17	2320543,77
272	293° 24,4'	25,40	490031,58	2320524,03
273	55° 24,0'	4,54	490041,67	2320500,72
274	325° 26,5'	5,31	490044,25	2320504,46
275	48° 40,2'	11,60	490048,62	2320501,45
276	318° 39,1'	12,65	490056,28	2320510,16
277	226° 56,2'	20,30	490065,78	2320501,80
278	270° 3,4'	0,01	490051,92	2320486,97
279	317° 59,4'	9,08	490051,92	2320486,96
280	33° 8,0'	8,56	490058,67	2320480,88
281	125° 18,7'	2,06	490065,84	2320485,56
282	35° 24,7'	12,65	490064,65	2320487,24
283	305° 10,0'	15,61	490074,96	2320494,57
284	213° 16,1'	14,71	490083,95	2320481,81
285	123° 7,8'	2,27	490071,65	2320473,74
286	213° 44,0'	3,62	490070,41	2320475,64
287	320° 58,5'	8,08	490067,40	2320473,63
288	341° 8,3'	5,10	490073,68	2320468,54
289	0° 55,4'	3,10	490078,51	2320466,89
290	15° 13,3'	3,05	490081,61	2320466,94
291	27° 19,2'	27,47	490084,55	2320467,74
292	33° 9,6'	30,91	490108,96	2320480,35
293	53° 41,6'	8,14	490134,84	2320497,26
294	49° 43,2'	19,16	490139,66	2320503,82
295	38° 47,1'	50,10	490152,05	2320518,44
296	116° 53,4'	3,16	490191,10	2320549,82
297	37° 20,8'	14,92	490189,67	2320552,64
298	316° 20,7'	3,01	490201,53	2320561,69
299	43° 36,1'	26,65	490203,71	2320559,61
300	19° 0,5'	23,36	490223,01	2320577,99
301	32° 27,6'	16,15	490245,10	2320585,60
302	32° 24,7'	135,62	490258,73	2320594,27
303	32° 30,8'	85,58	490373,22	2320666,96
304	25° 42,9'	30,72	490445,39	2320712,96
305	54° 48,7'	8,38	490473,07	2320726,29
306	9° 42,1'	11,39	490477,90	2320733,14
307	31° 28,6'	43,51	490489,13	2320735,06
308	14° 26,5'	10,26	490526,24	2320757,78
309	28° 10,4'	15,14	490536,18	2320760,34
310	22° 9,0'	105,32	490549,53	2320767,49
311	24° 40,1'	31,08	490647,08	2320807,20
312	19° 22,9'	34,47	490675,32	2320820,17
313	11° 1,9'	8,47	490707,84	2320831,61
314	211° 29,8'	753,63	490716,15	2320833,23

315	348° 41,4'	0,05	490073,55	2320439,50
316	343° 2,9'	3,05	490073,60	2320439,49
317	319° 50,1'	8,56	490076,52	2320438,60
318	330° 57,5'	4,24	490083,06	2320433,08
319	313° 22,7'	52,72	490086,77	2320431,02
320	249° 2,5'	7,32	490122,98	2320392,70
321	275° 18,5'	19,67	490120,36	2320385,86
322	268° 20,5'	17,62	490122,18	2320366,27
323	123° 59,2'	5,37	490121,67	2320348,66
324	213° 57,8'	2,33	490118,67	2320353,11
325	123° 57,2'	72,82	490116,74	2320351,81
326	33° 57,8'	2,33	490076,07	2320412,21
327	123° 58,7'	12,65	490078,00	2320413,51
328	213° 57,8'	2,33	490070,93	2320424,00
329	123° 56,7'	13,05	490069,00	2320422,70
330	32° 29,6'	10,22	490061,71	2320433,53
331	134° 25,5'	30,96	490070,33	2320439,02
332	318° 42,8'	8,52	490048,66	2320461,13
333	294° 1,3'	3,93	490055,06	2320455,51
334	259° 31,1'	4,34	490056,66	2320451,92
335	226° 18,1'	3,11	490055,87	2320447,65
336	123° 57,6'	15,88	490053,72	2320445,40
337	33° 43,5'	4,59	490044,85	2320458,57
338	220° 50,8'	710,88	490048,67	2320461,12
339	327° 31,7'	1,43	489510,92	2319996,18
340	270° 0,0'	1,40	489512,13	2319995,41
341	213° 21,5'	1,44	489512,13	2319994,01
342	149° 41,3'	1,51	489510,93	2319993,22
343	89° 60,0'	1,50	489509,63	2319993,98
344	37° 15,5'	775,39	489509,63	2319995,48
345	266° 36,6'	41,94	490126,77	2320464,91
346	137° 14,1'	39,71	490124,29	2320423,04
347	31° 45,8'	734,22	490095,14	2320450,00

5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения.

5.1 Земляное полотно

Земляное полотно автодороги запроектировано с учетом грунтово-геологических условий по трассе в соответствии со СНиП 2.05.02-85* «Автомобильные дороги». Поперечный профиль соответствует типовому проекту 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Отсыпанное и спланированное земляное полотно имеет двускатный поперечный профиль.

Проектом предусмотрена отсыпка земляного полотна по параметрам V технической категории.

Исходя из результатов инженерно-геологического обследования толщина

растительного слоя грунта составляет 0,35 м. По механическому составу почвы состоят в основном из суглинка твердого коричневого.

Подъезд к УПН: Грунт из выемки, объемом 19719,31 м³ перемещается в на-сыпь. Общий объем грунта 24916,09 м³.

Грунтовый резерв для строительства не отводился. Земляное полотно отсыпается полностью из выемки.

5.2 Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды и основные параметры поперечного профиля приняты согласно заданию на проектирование и СНиП 2.05.02-85* с учетом климатических и гидрологических условий и обеспеченности строительными материалами, рассчитана в программе «Робур» по ОДН 218.046-01.

Автомобильная дорога «Подъезд к УПН»:

Дорожная одежда с ПК 0+00 по ПК 4+00 принята усовершенствованного капитального типа:

- покрытие - верхний слой горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон на битуме БНД 60/90, тип Б, марка I, E=3200МПа, h=0,04м;

- покрытие - нижний слой - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон на битуме БНД 60/90, марка I, E=2000МПа, h=0,06м;

- основание - щебень фракционированный трудноуплотняемый марки 800, фр.40-70мм с заклинкой мелким щебнем, E=350МПа, h=0,18м;

- подстилающий слой - песчано-гравийная смесь, E=240МПа, h=0,26м.

Укрепление обочин производится на ширину 1,0 м песчано-гравийной смесью. Объемы на дорожную одежду представлены на «Чертеже конструкции дорожной одежды».

Конструкция дорожной одежды с ПК 4+00 по ПК 22+57,8 переходного типа : покрытие из щебня фр.20-40 мм. (расход 252 м³ на 1000м²) с расклинцовкой щебнем фр.0-5 (расход 15м³ на 1000м²) толщиной слоя по оси 20 см, подстилающий слой из песка (расход 220 м³ на 1000м²) толщиной слоя по оси 20 см. Уклоны проезжей части - 30‰, обочин - 60‰.

Подъездные автомобильные дороги к скважинам:

Конструкция дорожной одежды переходного типа: покрытие из щебня фр.20-40 мм. (расход 252 м³ на 1000м²) с расклинцовкой щебнем фр.0-5 (расход 15м³ на 1000м²) толщиной слоя по оси 20 см, подстилающий слой из песка (расход 220 м³ на 1000м²) толщиной слоя по оси 20 см. Уклоны проезжей части - 30‰, обочин - 60‰.

5.3 Продольный профиль

Продольный профиль автомобильной дороги запроектирован по нормативам V технической категории. Проектная линия выполнена из условия обеспечения требований безопасности движения, незаносимости земляного полотна снегом, неподтопляемости дорожной одежды.

Наибольший продольный уклон – 97 ‰.

Минимальный радиус вогнутых кривых - 1000 м, выпуклых – 2000 м.

Расчетная скорость движения – 30 км/час.

Элементы продольного профиля приняты из условия наиболее рационального продольного профиля и обеспечения видимости.

6. Сведения о линейных и площадных объектах подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

Данным проектом планировки не предусмотрен перенос (переустройство) зон размещения линейных объектов из зон планируемого размещения линейных объектов.

7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

Необходимость осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов отсутствует ввиду того, что в рамках данного проекта планировки территории отсутствуют сохраняемые существующие объекты капитального строительства.

8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.

Согласно письма Управления государственной охраны объектов культурного наследия Самарской области № 43/2383 от 29.05.2018г на территории предназначенной под проектирования, объекты культурного наследия включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия, (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации отсутствуют.

9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

В целях охраны земель от воздействия при проведении строительно-монтажных работ проектом установлены твердые границы отвода земель, обязывающие не допускать использование земель за их пределами

- устройство подъездных путей с учетом требований по предотвращению повреждения сельскохозяйственных угодий и древесно-кустарниковой растительности;
- избежание нарушения естественно-дренажной сети, восстановление ее в близком к существующему до начала строительства виде для предотвращения возможных процессов заболачивания территории и как следствие, деградация растительности из-за затруднения или полного прекращения естественного
- дренирования;
- сокращение площади участков строительства, ограничение их минимальными технологически необходимыми размерами;
- складирование верхнего (гумусового) слоя почвы для дальнейшего его использования при рекультивации. Снятие, транспортировка, хранение и восстановление почвенного слоя должна проводиться так, чтобы исключить снижение его качественных показателей, а также его количественных потерь;
- оснащение бригады контейнерами для бытовых и строительных отходов и емкостями для сбора отработанных ГСМ.

10. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и пожарной безопасности.

Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Техническими решениями, обеспечивающим защиту проектируемых объектов от опасных техногенных процессов:

При выборе материала труб учитывались климатические условия района строительства в соответствии с СП 131.13330.2012.

Толщина стенки труб определена как наибольшее значение толщины от воздействия внутреннего давления и из условия обеспечения местной устойчивости стенки трубопровода с учетом прибавки на коррозию.

Прибавка на коррозию предусмотрена согласно требованию ВСН 2.38-85 не менее 2мм.

На выкидных трубопроводах от добывающих скважин принята увеличенная толщина стенки 9 мм.

Для трубопроводов, работающих только на нефть, приняты трубы стальные бесшовные горячедеформированные сталь В20 ГОСТ 8732/ГОСТ 8731-74 с заводским наружным изоляционным покрытием по ТУ 1390-010-32545586-2014.

Для защиты внутренней поверхности нефтепроводов от коррозии предусмотрен периодический ввод химических реагентов в трубопровод. В качестве присадок применяются вододиспергируемые, водорастворимые и углеводорастворимые ингибиторы.

Техническими решениями, обеспечивающим защиту проектируемых объектов от опасных природных процессов (подтоплений, эрозионной деятельности)

- применение фундаментов, исключающих осадки и деформации оборудования и трубопроводов:

- устройство щебеночных подушек под сборные плиты (для исключения влияния сил морозного пучения);

- обратная засыпка пазух фундаментов непучинистым грунтом для исключения влияния сил морозного пучения;

- приустьевая площадка нефтяной скважины выполнена из бетонной плиты класса В15 W4 F150 (ГОСТ 26633-91*) толщиной 140 мм на подушке из непучинистого грунта;

- выполнение под армированные монолитные фундаменты подготовки из бетона класса В 7,5 толщиной 100 мм;

- установка по стенкам фундамента в сверленном котловане слоя гидроизола.

Территории устьев скважин обваловываются земляным валом 60х60 м, высотой 1 м.

Для исключения подтопления проектируемых площадок предусмотрена система водоотведения.

Дождевые стоки с площадок скважин и площадок АГЗУ самотеком собираются в дождеприемные колодцы. Водоотведению подлежат дождевые сточные воды с площадок. Дождевые стоки подвергаются утилизации на пункте приема стоков.

Для пропуска паводковых и дождевых вод под проектируемыми дорогами предусмотрена прокладка водопропускных стальных труб.

Действия предупредительного характера:

- ужесточение пропускного режима при входе и въезде на территорию объекта;
- осуществление ежедневных обходов территории объектов и осмотр мест сосредоточения опасных веществ на предмет своевременного выявления подозрительных предметов;
- организация и проведение инструктажей и практических занятий по действиям в условиях возможных террористических актов.

Проведение мероприятий по гражданской обороне и пожарной безопасности

Проведение мероприятий по гражданской обороне

В соответствии с п.6 положения о системах оповещения населения (введено в действие совместным приказом Министра МЧС России, Министра информационных технологий и связи РФ и Министра культуры и массовых коммуникаций РФ № 422/90/376 от 25.07.2006 г.) системы оповещения предназначены для обеспечения своевременного доведения информации и сигналов оповещения до органов управления, сил и средств гражданской обороны, РСЧС и населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Сигнал оповещения ГО, поступивший в ГУ МЧС России по Оренбургской области, доводится до диспетчера ОПС (по радио и телефону).

Одновременно сигнал доводится от отдела ГОЧС при администраций Переволоцкого районов (по радио и телефону).

Диспетчер ОПС (по телефону, компьютерной сети), доводит сигнал до диспетчера цеха №2. Диспетчер цеха №2 по радиосвязи доводит информацию до персонала, находящегося на скважинах, трассах трубопроводов.

Для оперативной связи обслуживающего персонала предусмотрен комплект носимых радиостанций Motorola GP380 (3 шт.), одна из которых постоянно находится в операторной, вторая берется с собой обслуживающим персоналом при выходе на технологические объекты, а третья является резервной.

Оповещение по Государственной сети звукового вещания осуществляется подачей сигнала «Внимание всем!», включением электросирен и последующей передачей речевого сообщения.

Речевая информация длительностью не более 5 минут передается по каналам центрального телевидения из студий телерадиовещания с перерывом программ вещания.

Обслуживающий персонал получает сигнал ГО так же по объектовым системам оповещения – телефонной связи, радиосвязи, сотовой связи.

Передача информации и сигналов оповещения осуществляется органами повседневного управления РСЧС с разрешения руководителей постоянно действующих органов управления РСЧС по сетям связи для распространения программ телевизионного вещания и радиовещания, через радиовещательные и телевизионные передающие станции операторов связи и организаций телерадиовещания с перерывом вещательных программ для оповещения и информирования населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также об угрозе возникновения или при возникновении чрезвычайных ситуаций, с учетом положений статьи 11 Федерального закона от 12 февраля 1998 г. № 28-ФЗ "О гражданской обороне". Организация доведения сигналов ГО до населения, при передаче оповещения по телефону, радио возлагается на Главное управление МЧС России по Оренбургской области.

Проведение мероприятий по пожарной безопасности

Мероприятия по обеспечению взрывопожаробезопасности направлены на исключение возможности образования взрывоопасных смесей на объектах ЗАО «Газпром нефть Оренбург». Мероприятия включают рациональный выбор технологического процесса и оборудования, автоматизацию технологического процесса, осуществление герметизации технологического оборудования и трубопроводов, молниезащиту и защиту от статического электричества, применение предохранительных устройств от превышения давления и другие мероприятия, направленные на исключение возможности возникновения пожаров и взрывов

Мобильные средства применяют на объектах месторождения для ликвидации крупных пожаров. Мобильные средства пожаротушения (пожарные автомобили) предназначены для использования личным составом подразделений пожарной охраны.

В целях предупреждения пожаров и взрывов проводятся следующие решения:

огневые работы проводятся в соответствии с инструкцией по организации безопасного проведения огневых работ;

обслуживающий персонал обязан соблюдать требования правил безопасности и инструкций по промышленной безопасности и охране труда;

своевременно проводятся ревизия и ремонт сооружений, оборудования и арматуры;

содержатся в чистоте и исправности средства пожаротушения;

немедленно прекращается работа неисправного оборудования и производится отключение его от действующих коммуникаций;

производятся периодические проверки в установленные сроки предохранительных устройств, схем сигнализации и блокировки с записью результатов в журнале по установленной форме;

содержатся в исправном состоянии индивидуальные защитные средства;

не допускается загрязнение территории легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, подъезды к установке должны быть свободными;

не допускается к работе автотранспорт без искрогасителей;

не допускается применение на территории открытого огня;

работы производятся исправным и искробезопасным инструментом.