

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
ОРЕНБУРГСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ И ПРОЕКТНЫЙ ИНСТИТУТ НЕФТИ  
**ООО «ОренбургНИПИнефть»**

Свидетельство  
№ СРО-П-Б-0097.08.2016  
от 29августа 2016г

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**«Обустройство Байтуганского месторождения 4 очередь. Подъездная  
дорога к УПН» (Внесение изменений в ранее утвержденную  
документацию по планировке территории)**  
в границах сельского поселения Новое Усманово муниципального района  
Камышлинский Самарской области.

**Том 1 . Основная часть**

Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть  
Раздел 2. Положение о размещении линейного объекта

0157-ППТ-01-ОЧ

Технический директор  
ООО "ОренбургНИПИнефть"

Главный инженер проекта



Р.А. Березовский

Д.В. Тюшевский



Таблица точек углов поворота красных линий

№ п/п	Дирекц. Углы	Длина линий, м	X	Y
1	354° 54.8'	1.92	490719.39	2320836.51
2	280° 31.7'	25.17	490721.30	2320836.54
3	189° 21.4'	4.43	490725.90	2320811.59
4	104° 15.9'	2.44	490721.53	2320810.87
5	207° 58.3'	12.94	490720.93	2320813.23
6	198° 4.7'	9.67	490709.50	2320807.16
7	206° 33.9'	14.40	490700.31	2320804.16
8	201° 8.1'	31.62	490687.43	2320797.72
9	205° 17.2'	95.57	490657.94	2320786.22
10	204° 53.8'	27.82	490571.53	2320745.50
11	201° 41.7'	22.13	490546.30	2320733.79
12	210° 48.2'	38.50	490525.74	2320725.61
13	189° 53.2'	9.32	490495.67	2320705.89
14	217° 2.3'	20.42	490483.49	2320704.29
15	212° 42.9'	265.72	490467.19	2320691.99
16	221° 0.8'	115.11	490243.62	2320548.38
17	266° 36.0'	80.61	490156.76	2320472.84
18	272° 47.6'	17.24	490151.98	2320392.27
19	261° 24.1'	10.03	490153.82	2320378.15
20	269° 56.5'	29.85	490151.32	2320365.23
21	264° 20.7'	26.89	490151.29	2320355.38
22	303° 57.2'	12.07	490146.64	2320308.62
23	213° 58.7'	12.65	490155.38	2320298.61
24	124° 8.9'	1.39	490144.89	2320291.54
25	242° 23.8'	16.04	490144.11	2320292.69
26	184° 56.4'	1.63	490156.68	2320278.48
27	238° 50.0'	2.90	490156.06	2320278.34
28	288° 29.9'	5.70	490153.56	2320275.86
29	249° 52.4'	3.75	490152.57	2320270.45
30	217° 50.1'	9.86	490134.08	2320266.93
31	160° 44.0'	2.39	490126.29	2320260.88
32	238° 57.2'	8.30	490123.03	2320261.67
33	238° 13.4'	13.96	490119.75	2320254.56
34	237° 22.3'	20.36	490110.45	2320244.15
35	250° 55.9'	50.86	490099.47	2320217.00
36	231° 8.2'	19.38	490095.26	2320215.11
37	238° 58.3'	6.15	490083.20	2320200.02
38	226° 28.1'	6.07	490080.03	2320194.75
39	234° 24.0'	36.84	490075.85	2320190.55
40	218° 30.5'	31.14	490054.43	2320160.42
41	195° 44.5'	23.96	490039.06	2320141.03
42	252° 30.2'	51.99	490027.53	2320134.53
43	185° 34.3'	40.58	490005.20	2320128.82
44	197° 9.4'	11.76	489964.81	2320124.88
45	163° 52.3'	12.07	489951.57	2320121.41
46	133° 26.8'	1.31	489945.34	2320123.79
47	193° 21.0'	20.27	489944.62	2320124.88
48	183° 54.0'	11.03	489924.90	2320120.20
49	174° 44.2'	11.03	489911.90	2320119.45
50	197° 6.7'	24.64	489907.82	2320120.01
51	188° 41.8'	27.78	489884.27	2320112.76
52	183° 52.3'	12.27	489885.61	2320108.56
53	183° 0.1'	20.05	489844.61	2320109.87
54	185° 3.3'	55.35	489824.59	2320108.82
55	189° 53.0'	31.59	489796.52	2320105.87
56	196° 32.0'	28.68	489739.37	2320095.82
57	212° 50.2'	16.58	489711.88	2320087.66
58	199° 38.0'	10.89	489697.95	2320078.67
59	139° 25.8'	2.01	489681.69	2320075.01
60	217° 20.7'	46.50	489686.16	2320076.32
61	222° 51.1'	60.18	489649.19	2320048.11
62	222° 1.0'	12.07	489640.68	2320041.18
63	209° 49.4'	11.80	489591.65	2319992.78
64	204° 43.9'	15.94	489581.41	2319986.91
65	184° 50.0'	13.09	489566.93	2319980.14
66	186° 25.8'	24.46	489554.38	2319976.89
67	198° 35.4'	22.30	489529.97	2319974.15
68	187° 50.2'	81.63	489508.83	2319967.04
69	193° 15.1'	21.99	489472.96	2319955.91
70	190° 5.8'	30.00	489406.94	2319950.06
71	194° 53.2'	52.47	489377.40	2319945.70
72	189° 14.1'	31.41	489326.69	2319932.32
73	201° 10.7'	5.81	489295.69	2319927.18
74	270° 26.3'	5.22	489290.27	2319925.08
75	287° 39.4'	7.68	489290.31	2319919.86
76	107° 48.8'	13.99	489279.64	2319912.54
77	110° 38.0'	16.57	489279.32	2319908.26
78	182° 58.2'	7.89	489273.48	2319923.77
79	253° 20.3'	2.14	489265.60	2319923.36
80	182° 19.6'	8.38	489264.93	2319921.12
81	269° 8.7'	5.36	489256.56	2319920.78
82	186° 41.6'	26.85	489250.48	2319915.42
83	179° 38.1'	11.08	489229.81	2319912.29
84	115° 43.3'	3.34	489187.73	2319912.36
85	196° 14.6'	19.84	489127.28	2319913.37
86	183° 3.0'	7.83	489108.23	2319909.82
87	142° 48.3'	4.95	489109.41	2319909.54
88	172° 39.9'	1.02	489186.47	2319912.53
89	227° 19.2'	7.66	489185.46	2319912.66
90	160° 26.9'	13.95	489180.27	2319907.13
91	171° 22.9'	19.42	489167.12	2319911.70
92	183° 48.2'	10.25	489147.92	2319914.61
93	184° 15.2'	36.41	489137.69	2319913.63
94	212° 22.8'	12.62	489101.38	2319911.23
95	193° 53.6'	9.70	489090.72	2319904.47
96	222° 55.1'	17.62	489081.30	2319902.14
97	183° 48.5'	11.00	489065.33	2319902.22
98	194° 30.1'	28.12	489056.46	2319889.43
99	180° 20.2'	35.75	489029.24	2319882.39
100	196° 51.0'	5.10	488991.49	2319882.18
101	177° 28.0'	17.88	488988.60	2319880.73
102	173° 50.9'	16.80	488970.74	2319881.52
103	240° 33.9'	1.61	488954.04	2319883.32
104	105° 52.4'	1.69	488951.25	2319881.02
105	178° 16.0'	18.52	488941.99	2319878.79
106	165° 51.4'	18.25	488923.48	2319879.35
107	173° 4.6'	14.88	488918.78	2319883.81
108	259° 46.8'	4.23	488891.04	2319885.60
109	169° 43.5'	11.94	488880.29	2319881.44
110	70° 6.5'	3.73	488878.54	2319885.57
111	102° 59.2'	3.20	488878.08	2319887.08
112	175° 23.3'	12.19	488879.09	2319880.20
113	49° 59.5'	34.62	488866.94	2319891.18
114	349° 28.2'	7.50	488880.20	2319917.70
115	260° 38.4'	2.77	488896.57	2319916.33
116	358° 56.2'	15.20	488896.12	2319913.60
117	352° 46.6'	38.33	488911.32	2319913.32
118	43° 51.9'	8.21	488908.50	2319908.50
119	6° 29.8'	3.62	488955.27	2319914.19
120	341° 59.8'	5.47	488958.87	2319914.60
121	13° 18.9'	6.17	488961.07	2319912.91
122	25° 4.3'	8.75	488970.07	2319914.33
123	12° 34.9'	41.55	488978.00	2319918.04
124	11° 38.9'	63.10	488918.55	2319927.09
125	9° 14.1'	40.88	488900.55	2319929.83
126	359° 52.2'	23.05	489120.70	2319946.39
127	351° 36.5'	14.25	489142.75	2319946.34

128	339° 43.2'	13.85	489156.85	2319944.26
129	33° 15.1'	13.75	489169.84	2319939.46
130	358° 3.9'	5.92	489181.34	2319947.10
131	275° 12.4'	4.52	489187.26	2319946.80
132	6° 18.3'	7.10	489187.67	2319942.30
133	351° 37.4'	8.07	489194.73	2319943.08
134	87° 45.1'	4.84	489202.75	2319942.16
135	353° 2.3'	7.84	489202.94	2319947.00
136	16° 35.3'	8.93	489210.72	2319946.05
137	358° 6.4'	12.11	489219.28	2319948.60
138	21° 23.2'	11.09	489231.38	2319948.20
139	5° 47.8'	6.63	489243.57	2319952.97
140	292° 18.8'	3.43	489256.66	2319953.64
141	22° 26.9'	9.22	489251.51	2319950.48
142	293° 21.3'	4.31	489260.03	2319954.00
143	17° 57.5'	8.84	489261.74	2319950.04
144	54° 40.8'	2.44	489268.25	2319952.15
145	94° 34.0'	23.36	489269.66	2319954.14
146	4° 47.4'	14.03	489279.80	2319977.43
147	276° 3.0'	22.68	489281.76	2319978.60
148	7° 56.2'	38.24	489284.15	2319956.05
149	12° 21.1'	31.27	489283.02	2319961.33
150	14° 25.0'	54.14	489285.57	2319968.02
151	9° 8.9'	24.28	489285.01	2319981.50
152	7° 53.9'	21.03	489285.03	2319988.36
153	9° 38.3'	53.22	489284.81	2319988.25
154	3° 52.4'	22.80	489292.28	2319997.16
155	10° 51.5'	21.13	489293.03	2319998.70
156	23° 16.3'	20.48	489295.78	2320002.68
157	48° 41.7'	21.39	489294.59	2320010.77
158	42° 39.6'	49.89	489297.71	2320026.84
159	51° 13.1'	23.57	489315.40	2320060.65
160	315° 39.6'	8.60	489303.16	2320079.02
161	40° 57.4'	20.76	489306.31	2320073.01
162	29° 18.7'	12.79	489311.99	2320086.62
163	21° 38.5'	8.65	489325.14	2320092.88
164	107° 9.1'	5.91	489317.18	2320096.07
165	5° 7.8'	13.19	489320.74	2320101.24
166	39° 13.8'	14.42	489328.60	2320102.46
167	17° 55.2'	54.54	489329.77	2320111.58
168	16° 40.4'	14.88	489324.66	2320128.36
169	359° 42.5'	11.80	489326.71	2320143.65
170	3° 6.2'	43.06	489328.51	2320143.59
171	359° 10.7'	26.50	489321.47	2320147.04
172	347° 47.6'	11.16	489327.90	2320147.04
173	41° 55.8'	6.73	489328.81	2320144.68
174	73° 19.8'	7.70	489328.96	2320148.18
175	17° 30.2'	7.98	489326.03	2320156.56
176	277° 51.1'	9.59	489303.64	2320158.96
177	21° 36.0'	8.42	489301.95	2320161.46
178	557° 44.7'	27.71	489312.78	2320152.56
179	84° 17.4'	3.52	489340.47	2320151.47
180	14° 57.0'	8.83	489340.82	2320154.97
181	348° 22.3'	11.66	489349.35	2320162.25
182	14° 10.1'	38.62	489360.77	2320154.90
183	336° 2.6'	5.08	489365.31	2320163.62
184	46° 43.8'	14.88	489361.56	2320161.56
185	12° 25.6'	14.68	490012.22	2320172.47
186	30° 28.1'	6.16	490024.56	2320173.63
187	42° 47.6'	9.55	490028.48	2320180.38
188	15° 46.5'	6.95	490035.49	2320186.87
189	340° 27.1'	1.46	490042.18	

## Содержание

<b>Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов .....</b>	<b>3</b>
1. Основание для проектирования .....	3
2 Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика.....	4
3 Местоположение проектируемой территории .....	5
4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	6
5 Предельные параметры разрешенного строительства, .....	12
реконструкции объектов капитального строительства, .....	12
входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения. ....	12
5.1 Земляное полотно .....	12
5.2 Дорожная одежда.....	13
5.3 Продольный профиль .....	13
6. Сведения о линейных и площадных объектах подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов.....	14
7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов... 14	14
8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов. ....	15
Согласно письма Управления государственной охраны объектов культурного наследия Самарской области № 43/2383 от 29.05.2018г на территории предназначенной под проектирования, объекты культурного наследия включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия, (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации отсутствуют.....	15
9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды .....	15
10. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и пожарной безопасности. ....	15

## Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

### 1. Основание для проектирования

Основная часть проекта планировки территории линейного объекта «Обустройство Байтуганского месторождения 4 очередь. Подъездная дорога к УПН» (Внесение изменений в ранее утвержденную документацию по планировке территории) подготовлена по заказу ООО «БайТекс» с целью обеспечения устойчивого развития территории, установления границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства и границ земельных участков, предназначенных для строительства и эксплуатации линейных и площадных объектов.

Проект «Обустройство Байтуганского месторождения 4 очередь. Подъездная дорога к УПН» (Внесение изменений в ранее утвержденную документацию по планировке территории) разрабатывался на основании заключенного договора между ООО «БайТекс» со стороны заказчика и ООО «ОренбургНИПИнефть» со стороны подрядчика. Реквизиты сторон приведены ниже.

Заказчик: 461630 Россия, Оренбургская область, г. Бугуруслан ул. Ленинградская/Революционная, 51/36, тел. (35352) 6-36-20, факс: (35352) 6-36-20, e-mail: [Sbukhartseva@rus.mol.hu](mailto:Sbukhartseva@rus.mol.hu), ИНН 5602004322, КПП 561350001.

Подрядчик: 460021 Россия, Оренбургская область, г. Оренбург, пр. Гагарина д.5, ИНН 5610089954, р/с 40702810960000764001 в Оренбургском филиале ОАО «Промсвязьбанк» г.Оренбурга БИК 045354821 к/с 30101810600000000821, КПП 561001001, тел. (3532) 37-50-18, факс (3532) 37-50-48, e-mail: [nipineft@esoo.ru](mailto:nipineft@esoo.ru)

Проект разработан в соответствии с требованиями действующего законодательства, с учетом следующих документов:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации, ФЗ № 191-ФЗ от 29.12.2004 (с изменениями);
- Земельного Кодекса Российской Федерации, ФЗ № 137-ФЗ от 25.10.2001 (с изменениями);
- Постановление Правительства РФ от 12 мая 2017 г. № 564 “Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов”
- Закон Оренбургской области от 16.03.2007 № 1037/288-IV-ОЗ « О градостроительной деятельности на территории Оренбургской области»
- Федеральный закон от 21.07.1197 №116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов»;
- Водного кодекса Российской Федерации;
- Лесного кодекса Российской Федерации;

- Договор заключенный между ООО «БайТекс» и ООО «ОренбургНИПИнефть».
- Материалы и отчеты инженерных изысканий и обследований объектов, выполненные ООО «ОренбургНИПИнефть»
- Технические условия на выполнение проектных работ

## **2 Сведения о линейном объекте и его краткая характеристика**

### **Технико-экономические показатели объекта**

Общая протяженность участка дороги «Подъезд к УПН», подлежащей строительству, составляет 2257,8 м.

Общая протяженность участка дорог, подлежащих строительству, составляет 4046,3 м.

В соответствии со СНиП 2.05.02-85\*, дороги относятся к V технической категории.

Основные технические нормативы:

- расчетная скорость движения – 60 км/час (ограничение до 30 км/ч);
- число полос движения 1;
- ширина земляного полотна – 8 м;
- ширина проезжей части – 4,5 м;
- ширина обочин – 2х1,75 м;
- интенсивность движения :  
автомобильные дороги к объектам 4 очереди обустройства  
месторождения – 6 авт/сут

Подъездная автодорога к УПН – 130 авт/сут

- расчетные нагрузки в соответствии с ГОСТ Р 52748-2007 «Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения и габариты приближения».

Автодорога ул. Советская в с.Новое Усманово

- техническая категория II-с по СНиП 2.05.11-83
- количество полос движения- 1;
- ширина проезжей части- 4,5м.;
- ширина земляного полотна- 8м.;
- конструктивные слои дорожной одежды: подстилающий слой из ГПС- 12см, основание из щебня толщиной 10 см, покрытие- асфальтобетон толщиной слоя 6 см

### 3 Местоположение проектируемой территории

В административном отношении район работ расположен в муниципальном районе Камышлинский Самарской области. Наиболее крупными населенными пунктами, расположенными в непосредственной близости от месторождения являются села: Камышла, Новое Усманово.. Населенные пункты связаны между собой грунтовыми дорогами и дорогами с гравийно-щебеночным и асфальтированным покрытием. Южнее месторождения проходит федеральная автодорога М-5 «Урал» (Москва-Самара-Уфа-Челябинск).

В непосредственной близости от описываемого месторождения другие крупные производственные объекты и крупные населенные пункты отсутствуют. К востоку располагаются месторождения: Сокское, Кирсановское, Черновское, Пашкинское, относящиеся к Северной группе месторождений НГДУ «Бугурусланнефть». Ближайшим к границе Байтуганского месторождения являются Сокское (10 км) и Черновское (15 км) месторождения.

Инженерные коммуникации представлены подземными трубопроводами, кип и воздушными высоковольтными линиями.

Территория размещения объекта по СП 131.13330.2012 относится к IV климатической зоне.

Климат района работ резко континентальный с большой амплитудой годовых, сезонных и суточных температур. Зима продолжительная (120-165 дней) холодной, малоснежная, лето сухое, жаркое, часто засушливое. Формирование климата тесно связано с общим характером циркуляции атмосферы, происходящей в северном полушарии. С меридиональной циркуляцией связано проникновение с юга теплого воздуха и с севера холодных арктических масс воздуха.

Зимой территория находится под преимущественным влиянием Сибирского антициклона, обуславливающим устойчивую морозную погоду. Наблюдаются частые прорывы северных и южных циклонов, с которыми связаны резкие изменения погоды.

Летом над территорией преобладает низкое давление, а повторяемость антициклональных полей невелика. Вторжение воздушных масс происходит с Баренцева и Карского морей, а также со стороны Азорского антициклона. В последнем случае наблюдается жаркая погода.

Для характеристики района метеорологические данные приняты по данным метеостанции г. Бугуруслан, помещенные в справочниках по климату. Метеостанция действует с 01.11.1945 года, высота площадки – 75 м. Метеостанция расположена в южной части города и находится в 80 км южнее от р.ц. Северное.

Максимальная глубина промерзания составляет – 145 см

Среднее многолетнее количество осадков в течение года колеблется от 27 до 49 мм в месяц. Норма осадков за теплый период составляет 272 мм, холодный - 204 мм.

Направление ветра в весенне-летний - осенний сезон наблюдаются ветры ЮЗ, СЗ, ЮВ направлений, в зимний период- Ю,ЮЗ, ЮВ, направлений. Среднемесячная скорость ветра в теплый период составляет 3,2 –4,5 м/с, в зимний 4,2 – 5,0м/с, среднегодовая - 4,2 м/с. Скорость ветра 1% обеспеченности равна 31 м/с, 4%- 27м/с, 50% - 20м/с.

Расчетное значение веса снегового покрова на 1м<sup>2</sup> составляет 1,5 (150) кПа в соответствии с СП 20.13330.2011 (табл. № 4, карта № 1), что соответствует IV группе снеговых районов Российской Федерации.

Участок работ находится в IV группе гололедных районов Российской Федерации. Нормативное значение толщины стенки гололеда составляет 15-20 мм. в соответствие с СП 20.13330.2011 (табл. № 11, карта № 4).

Нормативное значение ветрового давления составляет 0.30 (30) кПа в соответствии с СП 20.13330.2011 (табл. № 5, карта № 3), что соответствует II группе ветровых районов Российской Федерации

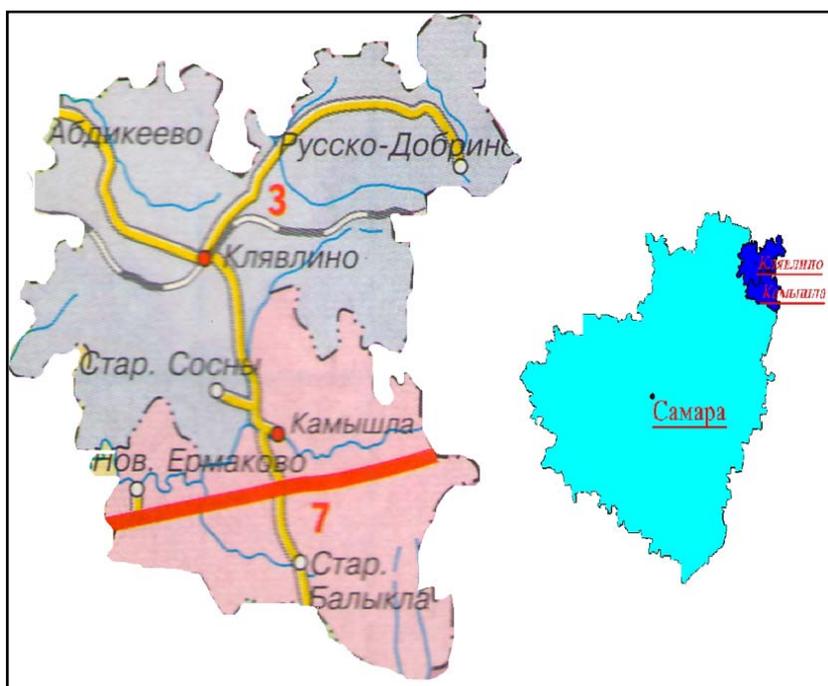


Рис.1 Район проведения работ

#### 4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов

№№ пун-ктов	Дирекц. Углы	Длина линий, м	X	Y
1	354° 54,8'	1,92	490719,39	2320836,51
2	280° 31,7'	25,17	490721,30	2320836,34
3	189° 21,4'	4,43	490725,90	2320811,59
4	104° 15,9'	2,44	490721,53	2320810,87

5	207° 58,3'	12,94	490720,93	2320813,23
6	198° 4,7'	9,67	490709,50	2320807,16
7	206° 33,9'	14,40	490700,31	2320804,16
8	201° 8,1'	31,62	490687,43	2320797,72
9	205° 17,2'	95,57	490657,94	2320786,32
10	204° 53,8'	27,82	490571,53	2320745,50
11	201° 41,7'	22,13	490546,30	2320733,79
12	210° 48,5'	38,50	490525,74	2320725,61
13	189° 53,2'	9,32	490492,67	2320705,89
14	217° 2,3'	20,42	490483,49	2320704,29
15	212° 42,9'	265,72	490467,19	2320691,99
16	221° 0,8'	115,11	490243,62	2320548,38
17	266° 36,0'	80,61	490156,76	2320472,84
18	272° 47,6'	17,24	490151,98	2320392,37
19	261° 24,1'	10,03	490152,82	2320375,15
20	269° 56,5'	29,85	490151,32	2320365,23
21	264° 20,7'	26,89	490151,29	2320335,38
22	303° 57,2'	12,07	490148,64	2320308,62
23	213° 58,7'	12,65	490155,38	2320298,61
24	124° 8,9'	1,39	490144,89	2320291,54
25	242° 23,8'	16,04	490144,11	2320292,69
26	184° 56,4'	1,63	490136,68	2320278,48
27	238° 50,0'	2,90	490135,06	2320278,34
28	288° 29,9'	5,70	490133,56	2320275,86
29	249° 52,4'	3,75	490135,37	2320270,45
30	217° 50,1'	9,86	490134,08	2320266,93
31	160° 44,0'	2,39	490126,29	2320260,88
32	238° 57,2'	8,30	490124,03	2320261,67
33	228° 13,4'	13,96	490119,75	2320254,56
34	237° 22,3'	20,36	490110,45	2320244,15
35	250° 55,9'	12,58	490099,47	2320227,00
36	231° 8,2'	19,38	490095,36	2320215,11
37	238° 58,3'	6,15	490083,20	2320200,02
38	226° 28,1'	6,07	490080,03	2320194,75
39	234° 24,6'	36,81	490075,85	2320190,35
40	218° 30,5'	31,14	490054,43	2320160,42
41	195° 44,5'	23,96	490030,06	2320141,03
42	252° 30,2'	5,99	490007,00	2320134,53
43	185° 34,3'	40,58	490005,20	2320128,82
44	197° 9,4'	11,76	489964,81	2320124,88
45	163° 52,3'	8,57	489953,57	2320121,41
46	123° 26,8'	1,31	489945,34	2320123,79
47	193° 21,0'	20,27	489944,62	2320124,88
48	183° 54,0'	11,03	489924,90	2320120,20
49	174° 44,3'	6,11	489913,90	2320119,45
50	197° 6,7'	24,64	489907,82	2320120,01
51	188° 41,8'	27,78	489884,27	2320112,76
52	173° 52,3'	12,27	489856,81	2320108,56
53	183° 0,1'	20,05	489844,61	2320109,87
54	183° 3,3'	55,35	489824,59	2320108,82
55	198° 33,0'	31,59	489769,32	2320105,87
56	196° 32,0'	28,68	489739,37	2320095,82
57	212° 50,2'	16,58	489711,88	2320087,66
58	199° 38,0'	10,89	489697,95	2320078,67
59	139° 25,8'	2,01	489687,69	2320075,01
60	217° 20,7'	46,50	489686,16	2320076,32
61	222° 51,1'	60,18	489649,19	2320048,11
62	227° 1,0'	19,68	489605,07	2320007,18
63	209° 49,4'	11,80	489591,65	2319992,78
64	204° 43,9'	15,94	489581,41	2319986,91
65	194° 50,0'	13,09	489566,93	2319980,24
66	186° 25,8'	24,46	489554,28	2319976,89

67	198° 35,4'	22,30	489529,97	2319974,15
68	187° 50,2'	81,63	489508,83	2319967,04
69	193° 15,1'	21,59	489427,96	2319955,91
70	190° 5,8'	30,00	489406,94	2319950,96
71	194° 53,2'	52,47	489377,40	2319945,70
72	189° 14,1'	31,41	489326,69	2319932,22
73	201° 10,7'	5,81	489295,69	2319927,18
74	270° 26,3'	5,22	489290,27	2319925,08
75	287° 39,4'	7,68	489290,31	2319919,86
76	197° 48,8'	13,99	489292,64	2319912,54
77	110° 38,0'	16,57	489279,32	2319908,26
78	182° 58,7'	7,89	489273,48	2319923,77
79	253° 20,9'	2,34	489265,60	2319923,36
80	182° 19,6'	8,38	489264,93	2319921,12
81	269° 8,7'	5,36	489256,56	2319920,78
82	186° 41,6'	26,85	489256,48	2319915,42
83	179° 38,3'	11,08	489229,81	2319912,29
84	115° 43,3'	3,34	489218,73	2319912,36
85	196° 14,6'	19,84	489217,28	2319915,37
86	182° 3,0'	7,83	489198,23	2319909,82
87	142° 48,3'	4,95	489190,41	2319909,54
88	172° 39,9'	1,02	489186,47	2319912,53
89	227° 19,7'	7,66	489185,46	2319912,66
90	160° 26,9'	13,95	489180,27	2319907,03
91	171° 22,9'	19,42	489167,12	2319911,70
92	183° 48,2'	10,25	489147,92	2319914,61
93	184° 15,2'	36,41	489137,69	2319913,93
94	212° 22,8'	12,62	489101,38	2319911,23
95	193° 53,6'	9,70	489090,72	2319904,47
96	222° 35,1'	17,62	489081,30	2319902,14
97	183° 48,5'	11,90	489068,33	2319890,22
98	194° 30,1'	28,12	489056,46	2319889,43
99	180° 20,2'	35,75	489029,24	2319882,39
100	196° 31,0'	5,10	488993,49	2319882,18
101	177° 28,0'	17,88	488988,60	2319880,73
102	173° 50,9'	16,80	488970,74	2319881,52
103	240° 33,9'	1,61	488954,04	2319883,32
104	195° 32,1'	11,69	488953,25	2319881,92
105	178° 16,0'	18,52	488941,99	2319878,79
106	165° 51,4'	18,25	488923,48	2319879,35
107	173° 4,6'	14,85	488905,78	2319883,81
108	259° 46,8'	4,23	488891,04	2319885,60
109	169° 43,5'	11,94	488890,29	2319881,44
110	70° 6,5'	3,73	488878,54	2319883,57
111	102° 59,7'	3,20	488879,81	2319887,08
112	175° 23,3'	12,19	488879,09	2319890,20
113	49° 59,5'	34,62	488866,94	2319891,18
114	349° 28,2'	7,50	488889,20	2319917,70
115	260° 38,4'	2,77	488896,57	2319916,33
116	358° 56,7'	15,20	488896,12	2319913,60
117	352° 46,6'	38,33	488911,32	2319913,32
118	43° 51,9'	8,21	488949,35	2319908,50
119	6° 29,8'	3,62	488955,27	2319914,19
120	341° 59,8'	5,47	488958,87	2319914,60
121	13° 18,9'	6,17	488964,07	2319912,91
122	25° 4,3'	8,75	488970,07	2319914,33
123	12° 34,9'	41,55	488978,00	2319918,04
124	11° 38,9'	63,10	489018,55	2319927,09
125	9° 14,1'	40,88	489080,35	2319939,83
126	359° 52,2'	22,05	489120,70	2319946,39
127	351° 36,5'	14,25	489142,75	2319946,34
128	339° 43,2'	13,85	489156,85	2319944,26

129	33° 15,1'	13,75	489169,84	2319939,46
130	358° 3,9'	5,92	489181,34	2319947,00
131	275° 12,4'	4,52	489187,26	2319946,80
132	6° 18,3'	7,10	489187,67	2319942,30
133	353° 27,4'	8,07	489194,73	2319943,08
134	87° 45,1'	4,84	489202,75	2319942,16
135	353° 2,3'	7,84	489202,94	2319947,00
136	16° 35,3'	8,93	489210,72	2319946,05
137	358° 6,4'	12,11	489219,28	2319948,60
138	21° 22,2'	13,09	489231,38	2319948,20
139	5° 47,8'	6,63	489243,57	2319952,97
140	292° 58,8'	3,43	489250,17	2319953,64
141	22° 26,9'	9,22	489251,51	2319950,48
142	293° 21,3'	4,31	489260,03	2319954,00
143	17° 57,5'	6,84	489261,74	2319950,04
144	54° 40,8'	2,44	489268,25	2319952,15
145	94° 34,0'	23,36	489269,66	2319954,14
146	4° 47,4'	14,01	489267,80	2319977,43
147	276° 3,0'	22,68	489281,76	2319978,60
148	7° 56,2'	38,24	489284,15	2319956,05
149	12° 21,1'	31,27	489322,02	2319961,33
150	14° 25,0'	54,14	489352,57	2319968,02
151	9° 8,9'	24,28	489405,01	2319981,50
152	7° 53,9'	21,03	489428,98	2319985,36
153	9° 38,3'	53,22	489449,81	2319988,25
154	3° 52,4'	22,80	489502,28	2319997,16
155	10° 51,5'	21,13	489525,03	2319998,70
156	23° 16,3'	20,48	489545,78	2320002,68
157	48° 41,7'	21,39	489564,59	2320010,77
158	42° 39,6'	49,89	489578,71	2320026,84
159	51° 13,1'	23,57	489615,40	2320060,65
160	315° 39,6'	8,60	489630,16	2320079,02
161	40° 57,4'	20,76	489636,31	2320073,01
162	29° 18,7'	12,79	489651,99	2320086,62
163	21° 38,5'	8,65	489663,14	2320092,88
164	107° 9,1'	5,93	489671,18	2320096,07
165	3° 7,8'	13,19	489669,43	2320101,74
166	39° 13,8'	14,42	489682,60	2320102,46
167	17° 55,2'	54,54	489693,77	2320111,58
168	16° 40,4'	53,29	489745,66	2320128,36
169	359° 42,5'	11,80	489796,71	2320143,65
170	5° 6,2'	43,06	489808,51	2320143,59
171	359° 10,7'	26,50	489851,40	2320147,42
172	347° 47,6'	11,16	489877,90	2320147,04
173	41° 55,8'	6,73	489888,81	2320144,68
174	73° 19,8'	7,70	489893,82	2320149,18
175	17° 30,2'	7,98	489896,03	2320156,56
176	277° 51,1'	9,59	489903,64	2320158,96
177	21° 36,0'	8,42	489904,95	2320149,46
178	357° 44,7'	27,71	489912,78	2320152,56
179	84° 17,4'	3,52	489940,47	2320151,47
180	14° 57,9'	8,83	489940,82	2320154,97
181	348° 22,3'	11,66	489949,35	2320157,25
182	14° 10,1'	35,62	489960,77	2320154,90
183	336° 3,6'	5,08	489995,31	2320163,62
184	46° 43,8'	14,98	489999,95	2320161,56
185	12° 25,6'	14,68	490010,22	2320172,47
186	50° 28,1'	6,16	490024,56	2320175,63
187	42° 47,6'	9,55	490028,48	2320180,38
188	15° 46,5'	6,95	490035,49	2320186,87
189	340° 27,1'	1,46	490042,18	2320188,76
190	46° 7,4'	3,61	490043,56	2320188,27

191	120° 37,7'	3,22	490046,06	2320190,87
192	57° 52,7'	42,16	490044,42	2320193,64
193	84° 44,3'	6,87	490066,84	2320229,35
194	58° 10,4'	18,58	490067,47	2320236,19
195	329° 9,2'	4,19	490077,27	2320251,98
196	50° 58,6'	13,79	490080,87	2320249,83
197	131° 49,5'	4,47	490089,55	2320260,54
198	42° 54,2'	20,10	490086,57	2320263,87
199	119° 4,6'	2,55	490101,29	2320277,55
200	42° 12,1'	6,95	490100,05	2320279,78
201	58° 57,3'	6,01	490105,20	2320284,45
202	78° 53,4'	12,40	490108,30	2320289,60
203	67° 51,5'	20,01	490110,69	2320301,77
204	124° 14,4'	6,93	490118,23	2320320,30
205	214° 18,3'	2,32	490114,33	2320326,03
206	124° 14,6'	12,65	490112,41	2320324,72
207	34° 18,3'	2,32	490105,29	2320335,18
208	124° 15,2'	26,77	490107,21	2320336,49
209	45° 0,0'	0,79	490092,14	2320358,62
210	135° 0,0'	1,95	490092,70	2320359,18
211	224° 60,0'	0,42	490091,32	2320360,56
212	124° 15,1'	54,03	490091,02	2320360,26
213	214° 18,3'	2,32	490060,61	2320404,92
214	124° 14,6'	12,65	490058,69	2320403,61
215	34° 18,3'	2,32	490051,57	2320414,07
216	124° 13,8'	10,90	490053,49	2320415,38
217	212° 28,3'	5,74	490047,36	2320424,39
218	123° 6,3'	12,49	490042,52	2320421,31
219	37° 8,5'	5,48	490035,70	2320431,77
220	124° 15,6'	18,67	490040,07	2320435,08
221	40° 21,5'	12,49	490029,56	2320450,51
222	122° 50,5'	7,12	490039,08	2320458,60
223	234° 2,4'	6,30	490035,22	2320464,58
224	145° 32,1'	8,01	490031,52	2320459,48
225	54° 4,6'	1,21	490024,92	2320464,01
226	129° 30,5'	5,69	490025,63	2320464,99
227	105° 56,4'	77,71	490022,01	2320469,38
228	125° 54,8'	11,01	490000,67	2320544,10
229	148° 54,1'	7,30	489994,21	2320553,02
230	181° 20,2'	6,00	489987,96	2320556,79
231	283° 6,6'	1,50	489981,96	2320556,65
232	224° 11,5'	8,02	489982,30	2320555,19
233	214° 0,4'	16,06	489976,55	2320549,60
234	127° 46,0'	18,53	489963,24	2320540,62
235	45° 38,3'	6,98	489951,89	2320555,27
236	30° 40,2'	10,06	489956,77	2320560,26
237	115° 42,6'	2,10	489965,42	2320565,39
238	34° 30,0'	7,26	489964,51	2320567,28
239	323° 19,3'	2,39	489970,49	2320571,39
240	77° 31,1'	5,18	489972,41	2320569,96
241	103° 17,8'	5,26	489973,53	2320575,02
242	127° 29,1'	29,09	489972,32	2320580,14
243	131° 47,9'	9,50	489954,62	2320603,22
244	113° 41,0'	7,92	489948,29	2320610,30
245	134° 15,0'	5,95	489945,11	2320617,55
246	119° 32,9'	23,89	489940,96	2320621,81
247	103° 25,9'	4,13	489929,18	2320642,59
248	123° 39,4'	13,95	489928,22	2320646,61
249	143° 23,1'	3,15	489920,49	2320658,22
250	125° 25,6'	24,45	489917,96	2320660,10
251	164° 21,2'	5,01	489903,79	2320680,02
252	120° 44,1'	16,36	489898,97	2320681,37

253	85° 28,9'	2,92	489890,61	2320695,43
254	122° 36,3'	37,62	489890,84	2320698,34
255	123° 42,6'	16,36	489870,57	2320730,03
256	156° 42,9'	6,96	489861,49	2320743,64
257	35° 30,7'	25,74	489855,10	2320746,39
258	304° 20,6'	32,62	489876,05	2320761,34
259	298° 59,1'	20,97	489894,45	2320734,41
260	307° 6,8'	23,50	489904,61	2320716,07
261	302° 43,7'	23,12	489918,79	2320697,33
262	304° 3,4'	46,45	489931,29	2320677,88
263	289° 27,1'	2,85	489957,30	2320639,40
264	305° 0,7'	43,54	489958,25	2320636,71
265	27° 41,6'	16,57	489983,23	2320601,05
266	297° 42,0'	12,65	489997,90	2320608,75
267	207° 42,1'	9,25	490003,78	2320597,55
268	285° 10,6'	12,68	489995,59	2320593,25
269	306° 19,6'	23,03	489998,91	2320581,01
270	301° 52,2'	22,01	490012,55	2320562,46
271	290° 34,5'	21,08	490024,17	2320543,77
272	293° 24,4'	25,40	490031,58	2320524,03
273	55° 24,0'	4,54	490041,67	2320500,72
274	325° 26,5'	5,31	490044,25	2320504,46
275	48° 40,2'	11,60	490048,62	2320501,45
276	318° 39,1'	12,65	490056,28	2320510,16
277	226° 56,2'	20,30	490065,78	2320501,80
278	270° 3,4'	0,01	490051,92	2320486,97
279	317° 59,4'	9,08	490051,92	2320486,96
280	33° 8,0'	8,56	490058,67	2320480,88
281	125° 18,7'	2,06	490065,84	2320485,56
282	35° 24,7'	12,65	490064,65	2320487,24
283	305° 10,0'	15,61	490074,96	2320494,57
284	213° 16,1'	14,71	490083,95	2320481,81
285	123° 7,8'	2,27	490071,65	2320473,74
286	213° 44,0'	3,62	490070,41	2320475,64
287	320° 58,5'	8,08	490067,40	2320473,63
288	341° 8,3'	5,10	490073,68	2320468,54
289	0° 55,4'	3,10	490078,51	2320466,89
290	15° 13,3'	3,05	490081,61	2320466,94
291	27° 19,2'	27,47	490084,55	2320467,74
292	33° 9,6'	30,91	490108,96	2320480,35
293	53° 41,6'	8,14	490134,84	2320497,26
294	49° 43,2'	19,16	490139,66	2320503,82
295	38° 47,1'	50,10	490152,05	2320518,44
296	116° 53,4'	3,16	490191,10	2320549,82
297	37° 20,8'	14,92	490189,67	2320552,64
298	316° 20,7'	3,01	490201,53	2320561,69
299	43° 36,1'	26,65	490203,71	2320559,61
300	19° 0,5'	23,36	490223,01	2320577,99
301	32° 27,6'	16,15	490245,10	2320585,60
302	32° 24,7'	135,62	490258,73	2320594,27
303	32° 30,8'	85,58	490373,22	2320666,96
304	25° 42,9'	30,72	490445,39	2320712,96
305	54° 48,7'	8,38	490473,07	2320726,29
306	9° 42,1'	11,39	490477,90	2320733,14
307	31° 28,6'	43,51	490489,13	2320735,06
308	14° 26,5'	10,26	490526,24	2320757,78
309	28° 10,4'	15,14	490536,18	2320760,34
310	22° 9,0'	105,32	490549,53	2320767,49
311	24° 40,1'	31,08	490647,08	2320807,20
312	19° 22,9'	34,47	490675,32	2320820,17
313	11° 1,9'	8,47	490707,84	2320831,61
314	211° 29,8'	753,63	490716,15	2320833,23

315	348° 41,4'	0,05	490073,55	2320439,50
316	343° 2,9'	3,05	490073,60	2320439,49
317	319° 50,1'	8,56	490076,52	2320438,60
318	330° 57,5'	4,24	490083,06	2320433,08
319	313° 22,7'	52,72	490086,77	2320431,02
320	249° 2,5'	7,32	490122,98	2320392,70
321	275° 18,5'	19,67	490120,36	2320385,86
322	268° 20,5'	17,62	490122,18	2320366,27
323	123° 59,2'	5,37	490121,67	2320348,66
324	213° 57,8'	2,33	490118,67	2320353,11
325	123° 57,2'	72,82	490116,74	2320351,81
326	33° 57,8'	2,33	490076,07	2320412,21
327	123° 58,7'	12,65	490078,00	2320413,51
328	213° 57,8'	2,33	490070,93	2320424,00
329	123° 56,7'	13,05	490069,00	2320422,70
330	32° 29,6'	10,22	490061,71	2320433,53
331	134° 25,5'	30,96	490070,33	2320439,02
332	318° 42,8'	8,52	490048,66	2320461,13
333	294° 1,3'	3,93	490055,06	2320455,51
334	259° 31,1'	4,34	490056,66	2320451,92
335	226° 18,1'	3,11	490055,87	2320447,65
336	123° 57,6'	15,88	490053,72	2320445,40
337	33° 43,5'	4,59	490044,85	2320458,57
338	220° 50,8'	710,88	490048,67	2320461,12
339	327° 31,7'	1,43	489510,92	2319996,18
340	270° 0,0'	1,40	489512,13	2319995,41
341	213° 21,5'	1,44	489512,13	2319994,01
342	149° 41,3'	1,51	489510,93	2319993,22
343	89° 60,0'	1,50	489509,63	2319993,98
344	37° 15,5'	775,39	489509,63	2319995,48
345	266° 36,6'	41,94	490126,77	2320464,91
346	137° 14,1'	39,71	490124,29	2320423,04
347	31° 45,8'	734,22	490095,14	2320450,00

## **5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейного объекта в границах зон их планируемого размещения.**

### **5.1 Земляное полотно**

Земляное полотно автодороги запроектировано с учетом грунтово-геологических условий по трассе в соответствии со СНиП 2.05.02-85\* «Автомобильные дороги». Поперечный профиль соответствует типовому проекту 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Отсыпанное и спланированное земляное полотно имеет двускатный поперечный профиль.

Проектом предусмотрена отсыпка земляного полотна по параметрам V технической категории.

Исходя из результатов инженерно-геологического обследования толщина

растительного слоя грунта составляет 0,35 м. По механическому составу почвы состоят в основном из суглинка твердого коричневого.

Подъезд к УПН: Грунт из выемки, объемом 19719,31 м<sup>3</sup> перемещается в на-сыпь. Общий объем грунта 24916,09 м<sup>3</sup>.

Грунтовый резерв для строительства не отводился. Земляное полотно отсыпается полностью из выемки.

## 5.2 Дорожная одежда

Конструкция дорожной одежды и основные параметры поперечного профиля приняты согласно заданию на проектирование и СНиП 2.05.02-85\* с учетом климатических и гидрологических условий и обеспеченности строительными материалами, рассчитана в программе «Робур» по ОДН 218.046-01.

Автомобильная дорога «Подъезд к УПН»:

Дорожная одежда с ПК 0+00 по ПК 4+00 принята усовершенствованного капитального типа:

- покрытие - верхний слой горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон на битуме БНД 60/90, тип Б, марка I, E=3200МПа, h=0,04м;

- покрытие - нижний слой - горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон на битуме БНД 60/90, марка I, E=2000МПа, h=0,06м;

- основание - щебень фракционированный трудноуплотняемый марки 800, фр.40-70мм с заклинкой мелким щебнем, E=350МПа, h=0,18м;

- подстилающий слой - песчано-гравийная смесь, E=240МПа, h=0,26м.

Укрепление обочин производится на ширину 1,0 м песчано-гравийной смесью. Объемы на дорожную одежду представлены на «Чертеже конструкции дорожной одежды».

Конструкция дорожной одежды с ПК 4+00 по ПК 22+57,8 переходного типа : покрытие из щебня фр.20-40 мм. (расход 252 м<sup>3</sup> на 1000м<sup>2</sup>) с расклинцовкой щебнем фр.0-5 (расход 15м<sup>3</sup> на 1000м<sup>2</sup>) толщиной слоя по оси 20 см, подстилающий слой из песка (расход 220 м<sup>3</sup> на 1000м<sup>2</sup>) толщиной слоя по оси 20 см. Уклоны проезжей части - 30‰, обочин - 60‰.

Подъездные автомобильные дороги к скважинам:

Конструкция дорожной одежды переходного типа: покрытие из щебня фр.20-40 мм. (расход 252 м<sup>3</sup> на 1000м<sup>2</sup>) с расклинцовкой щебнем фр.0-5 (расход 15м<sup>3</sup> на 1000м<sup>2</sup>) толщиной слоя по оси 20 см, подстилающий слой из песка (расход 220 м<sup>3</sup> на 1000м<sup>2</sup>) толщиной слоя по оси 20 см. Уклоны проезжей части - 30‰, обочин - 60‰.

## 5.3 Продольный профиль

Продольный профиль автомобильной дороги запроектирован по нормативам V технической категории. Проектная линия выполнена из условия обеспечения требований безопасности движения, незаносимости земляного полотна снегом, неподтопляемости дорожной одежды.

Наибольший продольный уклон – 97 ‰.

Минимальный радиус вогнутых кривых - 1000 м, выпуклых – 2000 м.

Расчетная скорость движения – 30 км/час.

Элементы продольного профиля приняты из условия наиболее рационального продольного профиля и обеспечения видимости.

#### **6. Сведения о линейных и площадных объектах подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов, перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов**

Данным проектом планировки не предусмотрен перенос (переустройство) зон размещения линейных объектов из зон планируемого размещения линейных объектов.

#### **7 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов**

Необходимость осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства (здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено), существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов отсутствует ввиду того, что в рамках данного проекта планировки территории отсутствуют сохраняемые существующие объекты капитального строительства.

## **8. Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов.**

Согласно письма Управления государственной охраны объектов культурного наследия Самарской области № 43/2383 от 29.05.2018г на территории предназначенной под проектирования, объекты культурного наследия включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия, (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации отсутствуют.

## **9. Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды**

В целях охраны земель от воздействия при проведении строительно-монтажных работ проектом установлены твердые границы отвода земель, обязывающие не допускать использование земель за их пределами

- устройство подъездных путей с учетом требований по предотвращению повреждения сельскохозяйственных угодий и древесно-кустарниковой растительности;
- избежание нарушения естественно-дренажной сети, восстановление ее в близком к существующему до начала строительства виде для предотвращения возможных процессов заболачивания территории и как следствие, деградация растительности из-за затруднения или полного прекращения естественного
- дренирования;
- сокращение площади участков строительства, ограничение их минимальными технологически необходимыми размерами;
- складирование верхнего (гумусового) слоя почвы для дальнейшего его использования при рекультивации. Снятие, транспортировка, хранение и восстановление почвенного слоя должна проводиться так, чтобы исключить снижение его качественных показателей, а также его количественных потерь;
- оснащение бригады контейнерами для бытовых и строительных отходов и емкостями для сбора отработанных ГСМ.

## **10. Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, проведение мероприятий по гражданской обороне и пожарной безопасности.**

**Защита территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера**

*Техническими решениями, обеспечивающим защиту проектируемых объектов от опасных техногенных процессов:*

При выборе материала труб учитывались климатические условия района строительства в соответствие с СП 131.13330.2012.

Толщина стенки труб определена как наибольшее значение толщины от воздействия внутреннего давления и из условия обеспечения местной устойчивости стенки трубопровода с учетом прибавки на коррозию.

Прибавка на коррозию предусмотрена согласно требованию ВСН 2.38-85 не менее 2мм.

На выкидных трубопроводах от добывающих скважин принята увеличенная толщина стенки 9 мм.

Для трубопроводов, работающих только на нефть, приняты трубы стальные бесшовные горячедеформированные сталь В20 ГОСТ 8732/ГОСТ 8731-74 с заводским наружным изоляционным покрытием по ТУ 1390-010-32545586-2014.

Для защиты внутренней поверхности нефтепроводов от коррозии предусмотрен периодический ввод химических реагентов в трубопровод. В качестве присадок применяются вододиспергируемые, водорастворимые и углеводорастворимые ингибиторы.

*Техническими решениями, обеспечивающим защиту проектируемых объектов от опасных природных процессов (подтоплений, эрозийной деятельности)*

- применение фундаментов, исключающих осадки и деформации оборудования и трубопроводов:

- устройство щебеночных подушек под сборные плиты (для исключения влияния сил морозного пучения);

- обратная засыпка пазух фундаментов непучинистым грунтом для исключения влияния сил морозного пучения;

- приустьевая площадка нефтяной скважины выполнена из бетонной плиты класса В15 W4 F150 (ГОСТ 26633-91\*) толщиной 140 мм на подушке из непучинистого грунта;

- выполнение под армированные монолитные фундаменты подготовки из бетона класса В 7,5 толщиной 100 мм;

- установка по стенкам фундамента в сверленном котловане слоя гидроизола.

Территории устьев скважин обваловываются земляным валом 60х60 м, высотой 1 м.

Для исключения подтопления проектируемых площадок предусмотрена система водоотведения.

Дождевые стоки с площадок скважин и площадок АГЗУ самотеком собираются в дождеприемные колодцы. Водоотведению подлежат дождевые сточные воды с площадок. Дождевые стоки подвергаются утилизации на пункте приема стоков.

Для пропуска паводковых и дождевых вод под проектируемыми дорогами предусмотрена прокладка водопропускных стальных труб.

*Действия предупредительного характера:*

- ужесточение пропускного режима при входе и въезде на территорию объекта;
- осуществление ежедневных обходов территории объектов и осмотр мест сосредоточения опасных веществ на предмет своевременного выявления подозрительных предметов;
- организация и проведение инструктажей и практических занятий по действиям в условиях возможных террористических актов.

## **Проведение мероприятий по гражданской обороне и пожарной безопасности**

*Проведение мероприятий по гражданской обороне*

В соответствии с п.6 положения о системах оповещения населения (введено в действие совместным приказом Министра МЧС России, Министра информационных технологий и связи РФ и Министра культуры и массовых коммуникаций РФ № 422/90/376 от 25.07.2006 г.) системы оповещения предназначены для обеспечения своевременного доведения информации и сигналов оповещения до органов управления, сил и средств гражданской обороны, РСЧС и населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также угрозе возникновения или возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Сигнал оповещения ГО, поступивший в ГУ МЧС России по Оренбургской области, доводится до диспетчера ОПС (по радио и телефону).

Одновременно сигнал доводится от отдела ГОЧС при администраций Переволоцкого районов (по радио и телефону).

Диспетчер ОПС (по телефону, компьютерной сети), доводит сигнал до диспетчера цеха №2. Диспетчер цеха №2 по радиосвязи доводит информацию до персонала, находящегося на скважинах, трассах трубопроводов.

Для оперативной связи обслуживающего персонала предусмотрен комплект носимых радиостанций Motorola GP380 (3 шт.), одна из которых постоянно находится в операторной, вторая берется с собой обслуживающим персоналом при выходе на технологические объекты, а третья является резервной.

Оповещение по Государственной сети звукового вещания осуществляется подачей сигнала «Внимание всем!», включением электросирен и последующей передачей речевого сообщения.

Речевая информация длительностью не более 5 минут передается по каналам центрального телевидения из студий телерадиовещания с перерывом программ вещания.

Обслуживающий персонал получает сигнал ГО так же по объектовым системам оповещения – телефонной связи, радиосвязи, сотовой связи.

Передача информации и сигналов оповещения осуществляется органами повседневного управления РСЧС с разрешения руководителей постоянно действующих органов управления РСЧС по сетям связи для распространения программ телевизионного вещания и радиовещания, через радиовещательные и телевизионные передающие станции операторов связи и организаций телерадиовещания с перерывом вещательных программ для оповещения и информирования населения об опасностях, возникающих при ведении военных действий или вследствие этих действий, а также об угрозе возникновения или при возникновении чрезвычайных ситуаций, с учетом положений статьи 11 Федерального закона от 12 февраля 1998 г. № 28-ФЗ "О гражданской обороне". Организация доведения сигналов ГО до населения, при передаче оповещения по телефону, радио возлагается на Главное управление МЧС России по Оренбургской области.

#### *Проведение мероприятий по пожарной безопасности*

Мероприятия по обеспечению взрывопожаробезопасности направлены на исключение возможности образования взрывоопасных смесей на объектах ЗАО «Газпром нефть Оренбург». Мероприятия включают рациональный выбор технологического процесса и оборудования, автоматизацию технологического процесса, осуществление герметизации технологического оборудования и трубопроводов, молниезащиту и защиту от статического электричества, применение предохранительных устройств от превышения давления и другие мероприятия, направленные на исключение возможности возникновения пожаров и взрывов

Мобильные средства применяют на объектах месторождения для ликвидации крупных пожаров. Мобильные средства пожаротушения (пожарные автомобили) предназначены для использования личным составом подразделений пожарной охраны.

В целях предупреждения пожаров и взрывов проводятся следующие решения:

огневые работы проводятся в соответствии с инструкцией по организации безопасного проведения огневых работ;

обслуживающий персонал обязан соблюдать требования правил безопасности и инструкций по промышленной безопасности и охране труда;

своевременно проводятся ревизия и ремонт сооружений, оборудования и арматуры;

содержатся в чистоте и исправности средства пожаротушения;

немедленно прекращается работа неисправного оборудования и производится отключение его от действующих коммуникаций;

производятся периодические проверки в установленные сроки предохранительных устройств, схем сигнализации и блокировки с записью результатов в журнале по установленной форме;

содержатся в исправном состоянии индивидуальные защитные средства;

не допускается загрязнение территории легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, подъезды к установке должны быть свободными;

не допускается к работе автотранспорт без искрогасителей;

не допускается применение на территории открытого огня;

работы производятся исправным и искробезопасным инструментом.